

Con un presupuesto de 2,5 millones de euros, las obras durarán 8 meses

La Comunidad mejorará la seguridad vial y el tráfico de vehículos en el enlace de la M-607 con la M-616

- Mejorará notablemente la seguridad en una carretera que sufre fuertes congestiones de tráfico
- Beneficiará a todos los municipios por los que discurre la M-607 y de manera especial a Madrid y Alcobendas

4 de diciembre de 2016.- La Comunidad de Madrid llevará a cabo la remodelación del enlace de la carretera M-607 con la M-616, eliminando la glorieta situada en su margen izquierdo y reconfigurando los accesos en sentido Norte-Sur. El presupuesto de esta actuación es de 2.432.546,70 de euros. Las obras durarán aproximadamente 8 meses.

El objetivo fundamental de la Dirección General de Carreteras es mejorar el tráfico en la zona, especialmente en las horas punta, ya que se considera un punto conflictivo en relación con los niveles de tráfico.

Aunque la actuación beneficiará a todos los municipios por los que discurre la M-607 desde Madrid a Colmenar Viejo, lo hará especialmente para la capital y Alcobendas, así como para todos los conductores que se dirijan a la Universidad Autónoma. La actuación mejorará notablemente la seguridad vial de la carretera y los servicios a los que esta vía da acceso.

La M-607, en este tramo, contabiliza una Intensidad Media Diaria de Tráfico (IMD) de 97.868 vehículos al día, entre la intersección con la M-40 y el municipio de Tres Cantos, mientras que por la carretera M-616 circulan 22.074 vehículos al día entre este enlace y el municipio de Alcobendas.

ADSCRITO AL PROYECTO EUROPEO APSE

La Comunidad de Madrid participa, a través de la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, en el proyecto europeo APSE, relativo al "Uso de materiales más sostenibles para un nuevo concepto de construcción de pavimentos asfálticos".

Cabe destacar que este proyecto de mejora y remodelación del enlace de la M-607, y la M-616, ha sido seleccionado para incorporar un ramal del nuevo enlace como tramo de ensayo que forma parte del proyecto europeo de investigación APSE.

Este proyecto está englobado dentro del Séptimo Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico Europeo, y cuenta con un presupuesto de 3,86 millones de euros para un periodo de trabajo de 42 meses.

En él participan 11 organizaciones de 5 países (España, Reino Unido, Bélgica, Dinamarca y Polonia), que buscan el desarrollo y validación de un nuevo concepto de diseño y construcción de carreteras medioambientalmente más sostenibles, basado en la reducción del uso de materiales vírgenes y en el empleo de materiales alternativos más eficientes y ecológicos.

Todos esos productos se combinarán para la dosificación de los materiales a emplear en las distintas capas de un firme que dará como resultado un diseño y construcción de un pavimento más sostenible.