Pedro Rollán ha asistido a la presentación de los nuevos vehículos en el municipio de Alcorcón

La Comunidad incorpora 13 nuevos autobuses híbridos a las líneas que conectan Alcorcón y Móstoles con la capital

- Se suman a los nueve vehículos de estas características que ya prestaban servicio en ambos municipios
- Reducen en un 50 por ciento las emisiones contaminantes y alcanzan ahorros de hasta un 25 por ciento en combustible
- La medida se enmarca en el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid (2013-2025)

11 de noviembre 2016.- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, ha incorporado hoy trece nuevos autobuses híbridos a la flota regional interurbana que presta servicio en Alcorcón y Móstoles y que conectan ambos municipios con la capital.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha presentado los nuevos vehículos en Alcorcón. En el acto ha destacado que estos nuevos autobuses reducen las emisiones de dióxido de Carbono (CO_2) hasta un 50 por ciento, además de contar con un ahorro de combustible estimado entre el 20 y el 25 por ciento. Estos beneficios medioambientales repercuten en la calidad del aire de toda la región.

Estos trece nuevos vehículos se suman a otros nueve que ya prestaban servicio en estos municipios. Las nuevas unidades se han incorporado a las líneas 512 (Príncipe Pío - Alcorcón), 521 (Príncipe Pío - Móstoles) y 523 (Príncipe Pío - Móstoles-Villafontana).

La apuesta de la Comunidad de Madrid por introducir energías alternativas en el transporte público ha potenciado el uso de autobuses híbridos en toda la región. Con la incorporación hoy de estos trece nuevos vehículos ya son 120 las unidades híbridas que prestan servicio en distintos municipios. La flota “verde” de la Comunidad de Madrid se completa con otros 156 autobuses de Gas

Natural Comprimido. El objetivo es que ambos tipos de vehículos sean cada vez más numerosos en la región.

“Medidas como esta - ha recordado Rollán- contribuyen de manera decisiva en la mejora de la calidad del aire en la región, y resultan de especial relevancia ante episodios como los vividos recientemente en la capital, donde se han registrado picos de elevada contaminación atmosférica. La renovación y modernización de las flotas del transporte público es una de nuestras prioridades, apuestas y compromisos irrenunciables”.

MEJOR ACCESIBILIDAD Y CONFORT

Los autobuses presentados hoy cuentan también con los últimos avances en materia de accesibilidad y confort, así como tecnología de localización y gestión de flotas. De esta forma, incorporan rampas de acceso para personas con movilidad reducida, anclajes para sillas de ruedas (incluidas las motorizadas), sistemas de ayuda a la explotación (SAE) y puntos USB para la carga de teléfonos móviles y tablets, entre otros avances.

La renovación de la flota de autobuses interurbanos da cumplimiento al compromiso electoral número 252, que recogía la “reducción de emisiones en el transporte de viajeros y mercancías dentro de la Estrategia de Calidad del Aire y Cambio Climático, Plan Azul +”. Supone, además, un avance dentro de las medidas establecidas por el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid (2013-2025), cuyas actuaciones abarcan desde la integración de la movilidad en la estrategia territorial hasta la potenciación de la accesibilidad universal y la mejora de la calidad del aire, entre otros aspectos.