



Las obras acaban antes del inicio de la temporada de esquí, la época de mayor tránsito de vehículos en esta carretera

La Comunidad de Madrid finaliza las obras de mejora de la carretera M-601 en Navacerrada

- El objetivo ha sido mejorar la seguridad vial en 11,6 kilómetros en los accesos a las estaciones de esquí de Cotos, Navacerrada y Valdesquí
- Se han instalado 1.538 metros lineales de barreras con protección para motoristas
- La obra forma parte de las más de 60 actuaciones realizadas durante este verano dotadas con un presupuesto de 14 millones de euros

7 de noviembre de 2016.- La Comunidad de Madrid ha finalizado las obras de mejora y refuerzo de firme en la carretera M-601 en el alto del Puerto de Navacerrada, entre los kilómetros 9,600 y 21,178. En total, se ha trabajado a lo largo de 11,6 kilómetros. La actuación cuenta con un presupuesto de 2 millones de euros.

Tal y como ha señalado el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, que ha comprobado el nuevo estado de la carretera, los trabajos finalizan justo antes de que comience la temporada de invierno, momento en el que se incrementa notablemente el uso de esta vía al dar acceso a las estaciones invernales de Navacerrada, Cotos y Valdesquí, a las cuales acuden numerosos madrileños, especialmente los días festivos y fines de semana, para practicar entre otras muchas actividades el esquí.

Rollán ha destacado que gracias a esta actuación se verán beneficiados los habitantes de los municipios de Collado Villalba, Alpedrete, Collado Mediano, Becerril de la Sierra, Navacerrada, Cercedilla, Los Molinos, Morzarzal y Guadarrama, que cuentan desde hoy con una infraestructura vial más segura.

Los trabajos, que se enmarcan dentro de las actuaciones de mantenimiento, conservación y mejora de las carreteras regionales puestas en marcha por el Gobierno regional durante este verano, han supuesto un desembolso cercano a los 14 millones de euros en más de 60 actuaciones.



Las actuaciones llevadas a cabo han consistido en el fresado de los tramos y zonas puntuales más deteriorados, la reposición del firme mediante capa de aglomerado y la extensión de una capa de rodadura en todas las zonas de actuación, además de la sustitución de las barreras de seguridad con la instalación de una nueva en los tramos más peligrosos. En total se han instalado 1.538 metros lineales de barrera con protección para motoristas.

Igualmente, se ha repuesto la señalización horizontal y se han instalado hitos de arista en todo el tramo para mejorar el balizamiento de la carretera. Por último se han limpiado y acondicionado las obras de fábrica, cunetas y márgenes de la calzada, además de proceder a la demolición y reposición de aquellas cunetas de hormigón que lo precisaban.

El objetivo del Gobierno regional es seguir invirtiendo en el mantenimiento y conservación de los 2.600 kilómetros de la red viaria regional, contribuyendo a la reducción de la siniestralidad en las carreteras madrileñas, que ha descendido hasta en un 70 por ciento durante la última década.