



La actuación mejorará el tráfico rodado en estos municipios del Sureste de la región

La Comunidad mejora la seguridad de la M-229 entre las localidades de Orusco de Tajuña y Brea del Tajo

- Con un presupuesto de 52.000 euros se repondrá el firme, notablemente degradado debido al tráfico pesado
- Las obras forma parte de las 50 actuaciones realizadas durante este verano en la Red Regional de Carreteras

30 de agosto de 2016.- La Comunidad de Madrid ha iniciado los trabajos de acondicionamiento y mejora del firme en la carretera regional M-229, que une los municipios de Orusco de Tajuña y Brea del Tajo. El director general de Carreteras de la Comunidad, José Trigueros, ha visitado hoy en Brea del Tajo los trabajos de mejora del firme que el Ejecutivo regional está llevando a cabo en esta vía.

Los trabajos, que se prolongarán a lo largo de esta semana, cuentan con un presupuesto de 52.000 euros y sustituirán el firme actual en 6 de los 34 kilómetros de trazado con que cuenta esta carretera (P.K 28+400 al 34+200).

Pese a ser una de las carreteras con una de las intensidades medias más bajas de la región, con unos 64.000 vehículos al año, casi el 20% del tráfico rodado que circula por ella es tráfico pesado de camiones, lo que ha degradado en mayor medida el asfalto y ha hecho necesario actuar sobre la misma para evitar situaciones de riesgo en la conducción. La M-229 une la A-3 desde Arganda del Rey con la M-221 en Brea del Tajo, pasando por Valdilecha, Orusco de Tajuña, Campo Real y Carabaña.

De esta manera, se van a reponer 24.940 metros cuadrados de microaglomerado extendido en frío, utilizando 350 toneladas de mezcla asfáltica, y se va a proceder al repintado de las marcas viales con pintura blanca reflexiva.

Ésta es una más de las 50 actuaciones que se están realizando en las carreteras de la región durante el presente verano dentro de la campaña de mejora de las carreteras madrileñas, en la que se va a invertir más de 11 millones de euros.



José Trigueros ha recordado que “estas actuaciones de carácter menor también contribuyen a mejorar de manera global, no solo la seguridad en nuestras carreteras, sino a reducir la siniestralidad. La Comunidad de Madrid ha reducido en la última década hasta en un 70% la mortalidad en las carreteras regionales”.

El objetivo del Gobierno es seguir invirtiendo en el mantenimiento y conservación de los 2.600 kilómetros de la red viaria regional y contribuir, a través de una óptima red de carreteras, a dotar a Madrid de una mayor y mejor cohesión territorial.

