



Según el Estudio de la Intensidad Media Diaria en las carreteras madrileñas

El tráfico aumentó un 2,64% en las carreteras de la Comunidad en 2015

- Es el segundo año, tras seis de descensos, en el que aumenta el tráfico rodado en las carreteras madrileñas
- El tramo con mayor densidad de tráfico de la red autonómica es la M-45 con 103.245 vehículos/día entre Leganés y Getafe/Villaverde
- El número de matriculaciones en la Comunidad aumentó en 2015 un 0,19% hasta alcanzar los 4.200.832 vehículos

3 de junio de 2016.- El tráfico aumentó el pasado año de forma generalizada en las carreteras de la Comunidad de Madrid, en concreto en un 2,64% respecto a 2014. Es el segundo año consecutivo, tras seis de descensos anteriormente, en que el tráfico aumenta en las carreteras madrileñas, según datos del Estudio de la Intensidad Media Diaria (IMD) 2015 de los más de 2.600 kilómetros de vías con que cuenta la región.

El mayor aumento se produjo en la red principal, cuya intensidad de tráfico se incrementó en 2015 un 2,63% respecto al año anterior. Esta red consta de 644 kilómetros de vías. Son aquellas carreteras que registran una mayor demanda de ocupación, ya que permiten canalizar el tráfico de largo recorrido que discurre entre los principales puntos del territorio nacional a su paso por la región. El tráfico en la red secundaria, con 631 kilómetros, se incrementó a su vez en un 2,80%, en la red local, que cuenta con 1.252 kilómetros, en un 2,54%.

Este estudio de la Dirección General de Carreteras recopila una importante información que tiene como objetivo obtener distintos parámetros para su utilización a la hora de determinar actuaciones de mantenimiento y planificación de nuevas rutas.

Del estudio se desprende que la vía con mayor intensidad media de tráfico en la red regional es la M-45 en el tramo situado entre los municipios de Leganés y Getafe/Villaverde, que cuenta con un tránsito de 103.245 vehículos al día. Por el contrario, la carretera con menor densidad de tráfico de la región es la M-542,



en el tramo comprendido entre Cadalso de los Vidrios y el límite con la provincia de Toledo, cuya densidad media es de tan solo 35 vehículos al día.

Al tramo ya mencionado con mayor volumen de tráfico le siguen otras vías como la M-607, con 97.868 vehículos/día entre la intersección de la M-40 y el municipio de Tres Cantos, y la M-503, con una intensidad media de 94.885 vehículos/día entre las intersecciones de la M-40 y la M-50. En el lado opuesto, otros tramos de carretera con menor tráfico medio registrado en 2015, situados también en la red local, son la M-319 entre Belmonte de Tajo y Villamanrique y la M-228 entre Tielmes y la intersección con la M-321, ambas con menos de 100 vehículos/día.

El estudio recoge a su vez el parque de vehículos de la Comunidad de Madrid. En él mismo se señala un aumento del 0,19% después de dos años con crecimiento negativo. El parque total es de 4.200.832 vehículos, de los que 3.256.265 son turismos, 573.359 camiones y 307.722 motocicletas, 10.232 autobuses, 17.476 tractores y 35.778 unidades de otros tipos de vehículos.

AUMENTO DEL TRÁFICO COMERCIAL Y PESADO EN LAS VIAS REGIONALES

A diferencia de años anteriores, donde el tráfico pesado en la Comunidad de Madrid (transporte de mercancías y viajeros), se encontraba en clave descendente, durante el año pasado se registró un notable repunte al alza, tanto en vías principales como en la red secundaria y local, con un aumento medio en toda la red del 3,08% respecto a 2014. Este dato muestra que la actividad económica, comercial y de negocio en la región mejora respecto a años anteriores.

La carretera con mayor densidad de vehículos pesados es la M-225, cuyo tráfico de vehículos pesados supone el 31,94% del total. De los cerca de 1.000 vehículos que transitan diariamente por esta carretera, en el tramo comprendido entre Valverde de Alcalá y Corpa, unos 300 son vehículos pesados.