



La incorporación de 360 maquinistas permitirá mejorar las frecuencias y calidad en el servicio de Metro, volviendo a niveles anteriores a la crisis

Los primeros 90 aspirantes a maquinistas de Metro realizan hoy los exámenes finales tras su periodo de formación

- Mañana comienzan su formación otros 90 aspirantes, que prestarán servicio a partir del próximo mes de junio
- Cada alumno recibe 375 horas de formación distribuidas en 50 jornadas
- Con la incorporación de los nuevos maquinistas se mejorarán las frecuencias de paso de trenes en un 14%

6 de abril de 2016.- Los primeros 90 aspirantes a maquinistas de Metro realizan hoy los exámenes finales para su incorporación a la plantilla de Metro de Madrid, lo que dará paso al proceso de formación de la nueva tanda que comenzará sus 375 horas formativas a partir de mañana jueves, 7 de abril, y que, una vez superadas las pruebas, formarán parte del grupo de 360 maquinistas que se incorporarán al servicio de la compañía a partir del mes de junio de este año y que permitirá superar en número a la plantilla con que contaba Metro en 2011. Esta medida permitirá incrementar las frecuencias de los trenes en un 14% tanto en verano como en invierno.

La plantilla actual de maquinistas de Metro es de 1.538 efectivos, mientras que en 2011 había un total de 1.871. Con el incremento de 360 nuevos maquinistas, la plantilla estará formada por 1.898, operativos los primeros en el mes de junio y el resto en el mes de octubre. Su incorporación a la plantilla de Metro permitirá cumplir con el compromiso de aumentar la frecuencia de trenes y volver a los niveles de servicio de 2011.

Cada maquinista de Metro recibe 375 horas de formación distribuidas en 50 jornadas, durante las cuales se realizan diversos exámenes para medir los conocimientos adquiridos durante el proceso de formación. Del resultado final de estos exámenes depende su incorporación a la compañía.

En concreto, a partir de mañana se impartirán otros 6 cursos formados por 15 alumnos cada uno. Cuando finalice este segundo grupo, comenzarán a formarse



otros cinco grupos, cuya formación se prolongará hasta mediados de julio. La formación del último grupo finalizará a últimos de septiembre.

PROCESO FORMATIVO

El proceso de formación tiene lugar en el depósito de Canillejas, y en los centros de formación que la compañía tiene en Valdecarros, Villaverde, Hortaleza, Laguna, Loranca, Cuatro Vientos y Sacedal, así como en los simuladores de trenes de Canillejas, Villaverde y Cuatro Vientos. Estos tienen lugar en turno de mañana (de 7:00 a 14:30 horas) y en turno de tarde (de 14:30 a 22:00 horas).

Los conductores adquieren conocimientos sobre la conducción de trenes y sobre las normas y normativa de la empresa y del sector. En este apartado se incluye el conocimiento general de la red de Metro, normativa en relación con la circulación y la seguridad para los agentes de Metro y planes de emergencia. También reciben formación en atención al cliente, prevención de riesgos laborales y primeros auxilios.

Cada uno de los aspirantes realiza a lo largo del periodo de formación cuatro exámenes, que deberán superar todos ellos de manera individual. La no superación de alguno de estos exámenes implica la baja del curso. La nota final será una media ponderada entre todas las pruebas realizadas.

De este modo, en el mes de junio de este año comenzarán a prestar servicio los primeros nuevos maquinistas. El 1 de octubre se incorporará el resto hasta llegar a los 360 nuevos maquinistas que fueron seleccionados entre los más de 10.500 aspirantes que se presentaron a las pruebas de aptitud que tuvieron lugar el pasado mes de enero y que ya superaron las pruebas médicas oportunas que formaban parte del proceso de selección.