



La visita tiene como objetivo trasladar el modelo madrileño a la capital asiática

El sistema de gestión y la aplicación de nuevas tecnologías del Consorcio de Transportes, referente para la ciudad de Singapur

- La Autoridad de Transporte Terrestre y el Ministerio de Finanzas y Transporte de Singapur se interesan por el Centro de Gestión del Consorcio
- El país asiático tiene un proyecto de ampliación de la red de metro construyendo 180 nuevos kilómetros de red
- El CITRAM controla más de 20.000 cámaras y 6.000 paneles de información al viajero en tiempo real

2 de febrero de 2016.- El Consorcio de Transportes de Madrid ha recibido hoy, en las instalaciones de su sede central, la visita de representantes de la Autoridad de Transporte Terrestre de Singapur (LTA, en sus siglas en inglés) y del Ministerio de Finanzas y Transporte de este mismo país. El grupo de expertos ha resaltado el valor de la experiencia del organismo autonómico, que gestiona el sistema de transportes de la Comunidad de Madrid desde hace tres décadas, con el objetivo de trasladar el modelo madrileño a la capital asiática.

Concretamente, el Centro Integral de Gestión del Transporte (CITRAM), desde el que se supervisa el sistema de transportes de la Comunidad de Madrid 24 horas al día, los 365 días del año, ha sido el principal foco de atención.

Acompañados por el director de Explotación del Consorcio de Transportes, Dionisio González, la delegación asiática ha podido visitar y conocer de primera mano el funcionamiento de este Centro, único en Europa, desde donde se controlan más de 20.000 cámaras y 6.000 paneles de información al viajero en tiempo real, además de conocer la ubicación exacta de los más de 5.000 vehículos que prestan servicio público en la región.

La colaboración entre la Comunidad de Madrid y Singapur es una constante, como demuestra el convenio ratificado entre el Consorcio Regional de Transportes de Madrid y la Autoridad de Transporte Terrestre de Singapur en



2013, vigente en la actualidad, con el objetivo de intercambiar experiencias en esta materia.

Hay que tener en cuenta que el país asiático tiene un proyecto de ampliación de la red de metro para los próximos 17 años, cuyo fin es duplicar la longitud del sistema, construyendo 180 nuevos kilómetros de red, con una inversión de 40.000 millones de euros.

OPORTUNIDADES DE NEGOCIO

El liderazgo que ejerce el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, como ejemplo de buenas prácticas en este campo, está permitiendo a las diferentes administraciones y empresas españolas participar en los planes de infraestructuras de otros países en desarrollo y crear importantes oportunidades de negocio.

Además, para el caso de Singapur, esta relación ha permitido la contratación directa de ingenieros españoles por la Autoridad de Transporte de Singapur (LTA) para los trabajos de ampliación de la red de metro.