



Rollán ha visitado una planta de repostaje de gas natural comprimido que abastece a cerca de un centenar de autobuses en Leganés

El Consorcio Regional de Transportes apuesta por las energías limpias en su flota de vehículos

- La utilización de Gas Natural Comprimido (GNC) permite reducir hasta en un 88% el monóxido de carbono y hasta en un 50% la contaminación acústica
- Los autobuses interurbanos realizan 20.000 servicios diarios en la región, que transportan a más de 800.000 personas
- La Comunidad apuesta por el Gas Natural Comprimido como una medida eficaz para mejorar la calidad el aire

30 de noviembre 2015.- El Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid apuesta por las energías menos contaminantes en su flota de vehículos interurbanos para la mejora en la calidad del aire. Así lo ha comprobado el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, que ha visitado hoy en el Polígono Industrial Ciudad del Automóvil de Leganés una planta de compresión y suministro de gas natural a autobuses pertenecientes al Grupo Ruiz que presta servicio en distintas rutas interurbanas en la región.

La planta abastece en la actualidad de gas natural comprimido (GNC) a 74 autobuses que prestan servicio en varios municipios de la región, a los que se sumarán otros 18 vehículos a lo largo del mes de diciembre.

“Espacios como éste -ha destacado el consejero-, contribuyen de forma muy positiva a la mejora de la calidad del aire y por tanto del medio ambiente ya que su uso en los autobuses interurbanos que circulan por la región nos permiten reducir la emisiones de dióxido de carbono en un 20% y en un 88% el monóxido de carbono”.

Además de esta ventaja, los motores de los vehículos propulsados con gas son más silenciosos, lo que permite reducir hasta en un 50% la contaminación acústica. “Desde el Gobierno regional es determinante apoyar e impulsar este tipo de transporte más ecológico y por tanto colaborar en su uso gracias a plantas como ésta”, ha señalado Rollán. Los autobuses interurbanos del





Consortio Regional de Transportes realizan 20.000 servicios diarios, transportando a más de 800.000 viajeros al día.

La planta de compresión de gas natural, que ha visitado el consejero, cuenta con tecnología avanzada: hay tres calles de suministro, con detector automático del vehículo, pantalla informativa y capacidad para repostar 21 vehículos a la hora. Así mismo cuenta con surtidores de gasoil, puente de lavado, oficina de control de acceso y un edificio administrativo sobre una planta de 800 m2, con aseos, vestuarios, despachos y zona de cafetería.

En la planta se suministra gas natural a las flotas de autobuses de Empresa Martín, S.A., concesionaria del servicio (Madrid–Leganés–Fuenlabrada) y a la flota de Empresa Ruiz, S.A, concesionaria del servicio (Madrid- Barajas de Melo-Villamayor de Santiago).

El Gobierno regional está realizando una importante apuesta por apoyar medidas encaminadas a la mejora del medio ambiente y está potenciando el uso de estas energías alternativas para que el transporte público, que juega un papel fundamental en la calidad del aire, sea cada vez menos contaminante.

Además de estas actuaciones, la Comunidad de Madrid mantiene desde la Consejería de Medio Ambiente, Administración Local y Ordenación del Territorio una línea de ayudas para la modernización de la flota de taxis y de furgonetas comerciales para pequeñas y medianas empresas y autónomos. La convocatoria de ayudas para sustitución de autotaxis de 2015, por importe de un millón de euros, se agotó en menos de dos meses y permitió renovar un total de 586 vehículos, lo que demuestra la excelente acogida que ha tenido esta iniciativa en el sector. En el caso de los vehículos comerciales para autónomos y pymes ya hay más de un centenar de beneficiarios que han solicitado las ayudas, dotadas igualmente con un millón de euros para este ejercicio.

Además, la Comunidad de Madrid ha firmado un convenio con IBIL, Gestor de Carga de Vehículo Eléctrico, S.A., para el fomento del uso del vehículo eléctrico tanto en flotas públicas y privadas como por parte de usuarios particulares en la región, fruto del cual ya se han instalado 3 estaciones de recarga rápida de estos vehículos en Madrid, San Sebastián de los Reyes y Móstoles y se están realizando los trámites para la instalación y puesta en marcha de otras 3 a lo largo del año que viene, en Madrid, Galapagar y Coslada.

Éstas y otras medidas, que impulsan cada uno de los departamentos, han contribuido a que la Comunidad de Madrid cumpliera holgadamente el objetivo de evitar la emisión de 4,5 millones de toneladas de CO2 que se fijó para 2012. De hecho, según el Inventario de Emisiones de la Comunidad de Madrid, se ha conseguido reducir 10,8 toneladas de emisión.

