



Varios países y regiones europeas participan desde hoy en unas Jornadas dirigidas a dar a conocer este tipo de edificaciones

La Comunidad celebra el Año Europeo del Patrimonio Industrial abriendo al público cinco edificios históricos

- Las visitas empiezan hoy en el Complejo Industrial de Nuevo Baztán, declarado Bien de Interés Cultural
- También en septiembre abrirán la antigua fábrica de Cervezas El Águila y la Escuela Técnica Superior de Minas y Energías
- En octubre se podrán visitar la estación de Metro de Chamberí y la Nave de Motores de Pacífico

12 de septiembre de 2015.- La Comunidad de Madrid abrirá al público entre los meses de septiembre y octubre cinco edificios emblemáticos de su patrimonio industrial dentro de unas jornadas organizadas por el Consejo Europeo para dar a conocer este tipo de edificaciones y las actuaciones llevadas a cabo por las administraciones públicas en ellas.

La celebración de estas jornadas, a las que se han sumado diferentes países y regiones europeas, coincide con la declaración de 2015 como Año Europeo del Patrimonio Industrial y Técnico. El objetivo es poner en valor este tipo de arquitectura que constituye un elemento fundamental de la identidad compartida entre diferentes países. Al respecto, cabe destacar que el patrimonio industrial refleja la interacción que se ha producido a lo largo de la historia europea entre las diversas comunidades mediante la transferencia de conocimientos y procesos tecnológicos.

Las jornadas comienzan con la apertura al público hoy y mañana del Complejo Industrial Nuevo Baztán, uno de los primeros casos de poblaciones industriales de nueva planta en España. El conjunto, compuesto por un palacio, una iglesia y dos plazas está declarado Bien de Interés Cultural en la categoría de Conjunto Histórico.

También este mes de septiembre, concretamente el día 24, se podrá visitar la Antigua fábrica de cervezas El Águila, un conjunto de edificios que data de principios del siglo XX, que en la actualidad alberga el Archivo Regional de la





Comunidad de Madrid y una Sala de Exposiciones. Por otro lado, el 29 de septiembre, se abrirá al público la Escuela Técnica Superior de Minas y Energía, construido en el siglo XIX y también declarado Bien de Interés Cultural.

PATRIMONIO INDUSTRIAL DE METRO DE MADRID

Ya en octubre, el día 8 se organizarán visitas a la Estación de Metro de Chamberí, inaugurada en 1917 y cerrada al público desde 1966. Desde 2008 alberga un museo, donde se puede contemplar la antigua estación, diseñada por Antonio Palacios, decorada con azulelos y los grandes tableros o paños destinados a la publicidad de la época.

Por último, los días 17 y 18 de octubre las jornadas concluirán con la apertura al público de un conjunto único del Patrimonio industrial madrileño, también perteneciente a Metro de Madrid, como es la Nave de Motores de Pacífico. Esta nave era una central eléctrica de reserva que generaba energía y transformaba tanto la propia como la suministrada por otras compañías con el objetivo de garantizar el funcionamiento de los trenes y el alumbrado de las estaciones del Metropolitano madrileño.

En esta nave se conservan tres motores diesel, que funcionaron hasta 1972, y cinco depósitos de combustible.

Los interesados en participar en estas visitas pueden consultar información detallada de cada uno de los enclaves y los horarios en la página web <http://www.europeanheritagedays.com>.