



Los trabajos, que tendrán una duración de dos semanas, se desarrollarán en un tramo de 5,1 kilómetros

---

## La Comunidad de Madrid inicia hoy las obras de mejora de la línea 10 de Metro entre Tribunal y Batán

- La actuación se enmarca dentro de las obras de mejora del verano, con una inversión de 9,1 millones en tres líneas
- Habrá un servicio alternativo de autobuses sin coste alguno para el viajero

**8 de agosto de 2015-** La Comunidad de Madrid inicia hoy las obras de mejora de la línea 10 de Metro, entre las estaciones de Tribunal y Batán, con el fin de acondicionar y reforzar un tramo de túnel a lo largo de 5,1 kilómetros. La actuación se enmarca dentro de las obras de mejora del verano, que se desarrollarán en tres líneas de Metro y tendrán un presupuesto total de 9,1 millones de euros. El objetivo es mantener y mejorar la calidad y seguridad de la red de Metro.

Como en años anteriores, y con el fin de afectar al menor número de viajeros, los trabajos se llevan a cabo durante los meses de verano por el descenso de demanda de Metro ante el periodo vacacional. Este tipo de obras no se pueden llevar a cabo exclusivamente en periodo nocturno ya que es necesario invadir espacio de vía en la totalidad de la jornada para acelerar los trabajos.

Los viajeros de Metro que así lo deseen dispondrán de un servicio especial sustitutivo de autobuses, sin coste adicional, cuyo trayecto detallado podrán consultar en las estaciones y en las webs de Metro y del Consorcio de Transportes.

En las obras en la red de Metro se trabaja de forma continuada las 24 horas del día, los siete días de la semana para minimizar el plazo de ejecución y la interrupción del servicio, de forma que pueda reabrir lo antes posible. En el caso concreto de la línea 10, el cierre durará solo dos semanas.

### Obras de mejora también en Metrosur y línea 6

Las actuaciones de mejora en las instalaciones de Metro comenzaron el pasado 20 de junio en la línea 12 (Metrosur), con el cierre del servicio entre las



estaciones de Universidad Rey Juan Carlos y Loranca hasta mediados de septiembre. Las intervenciones programadas en este tramo servirán para mejorar la plataforma de vía. Por su parte, el tramo de la línea 6 entre las estaciones de Puerta del Ángel y Oporto cerró el pasado 4 de julio por un periodo aproximado de diez semanas para proceder a la renovación de la vía y de los aparatos de vía.

En su conjunto, las actuaciones de mejora en la red de Metro programadas para el verano afectarán a un total de 11 estaciones y 15,7 kilómetros de red, pertenecientes a Metrosur y las líneas 6 y 10, con un presupuesto total de 9,1 millones de euros. Las obras de este año son fundamentales para mantener la calidad de la red de Metro, que cuenta con más de 300 kilómetros y es utilizada por dos millones de viajeros al día.

