

Dispositivo especial ante la llegada de miles de aficionados del Barcelona y del Sevilla

La Comunidad refuerza el servicio de trenes en la línea 7 de Metro con motivo de la final de la Copa del Rey

- El partido Barcelona-Sevilla se celebrará en el Estadio Wanda Metropolitano, que tiene aforo para cerca de 68.000 personas
- En caso de que el partido se prolongue, el servicio se alargará alrededor de una hora en algunos tramos
- El personal de la estación de Estadio Metropolitano se multiplicará por 10 para garantizar la movilidad

20 de abril de 2018.- La Comunidad de Madrid reforzará el servicio de trenes en la línea 7 de Metro con motivo de la final de la Copa del Rey, que tendrá lugar mañana sábado a partir de las 21:30 horas. Este dispositivo especial prevé hasta triplicar el número de trenes con el objetivo de dar servicio a los miles de aficionados que acudirán a este partido en el estadio Wanda Metropolitano, cuyo aforo es de cerca de 68.000 personas.

Además, en caso de que el partido se prolongue, el servicio en línea 7 se alargará una hora más. Desde Estadio Metropolitano saldrán cinco trenes lanzadera a Avenida de América, sin paradas intermedias, cada diez minutos. En dirección contraria, desde Estadio Metropolitano hacia Hospital del Henares, saldrán otros cinco trenes cada diez minutos que realizarán todas las paradas correspondientes.

El refuerzo en línea 7 comenzará desde las 18:00 horas, cuando está previsto que comiencen a trasladarse los viajeros, aunque el momento álgido será después del partido, alrededor de las 23:30 horas.

Además, el dispositivo contempla el refuerzo de la línea 5 hasta más de un 70 % a la finalización del partido. Asimismo, Metro contempla la posibilidad de aumentar el número de trenes en la línea 8, ante la previsible llegada de aficionados a través del aeropuerto, y en la línea 1, por la llegada a través de la estación de Atocha, tanto hoy viernes por la tarde como mañana por la mañana.

Por otro lado, Metro reforzará también el personal de estaciones y seguridad en las líneas y estaciones afectadas con especial atención en la estación de



Oficina de Comunicación

Estadio Metropolitano, en la que se prevé un elevado número de aficionados (ha llegado a alcanzar los 18.000 en algún partido), donde se multiplicará por 10, con el objetivo de garantizar la movilidad.