

Gonzalo visita el depósito de Hortaleza, donde se realiza el mantenimiento de los trenes de las líneas 4 y ML1 del suburbano

La Comunidad introduce un nuevo sistema de apertura automática de puertas que mejorará el tiempo de recorrido de los trenes de Metro

- La reducción de tiempos también repercutirá en el aumento de la capacidad de transporte de viajeros
- Este proyecto estará disponible a lo largo de 2018, primero en las líneas 1 y 6 y posteriormente en la línea 5

31 de enero de 2018.- La Comunidad de Madrid va a implantar un nuevo sistema de apertura automática de puertas en los trenes de Metro con el objetivo de reducir el tiempo de recorrido de los mismos y aumentar así la capacidad de transporte de viajeros. Así lo ha anunciado hoy la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, durante su visita al depósito de Hortaleza del suburbano.

En la actualidad, el sistema de apertura de puertas funciona bajo la operación del maquinista de tracción eléctrica que debe accionar desde cabina la llave de puertas, cuando el tren está situado en andén y parado. La consejera ha detallado que el nuevo sistema “consiste en un software embarcado en los trenes que permite que la acción de apertura se realice automáticamente reduciéndose así los tiempos de apertura de puertas, lo que mejora la eficiencia en el acceso y salida de los viajeros al tren”.

El nuevo sistema se puede activar o desactivar desde el propio tren y minimiza tiempos de espera, mejorando la capacidad de transporte de la línea y permitiendo que el maquinista de tracción eléctrica centre su actividad en el desarrollo de la conducción, el estado del tren y la atención a los viajeros.

Este proyecto, que cuenta con una inversión inicial de 220.736 euros, ya se está instalando en los trenes de las líneas 1 y 6, las primeras en las que empezará a funcionar a lo largo de este año. Ambas líneas se han elegido porque en sus instalaciones está implantado uno de los más modernos sistemas de señalización ferroviaria, el CBTC, que permitirá disponer de esta nueva funcionalidad que automatiza el proceso de apertura de puertas de trenes sin requerir actuaciones por parte del conductor. Posteriormente se extenderá también a los trenes que circulan por la línea 5, y ya se han iniciado los estudios de viabilidad para implantarlo en las líneas 2, 3, 7b, 8, 10, 10b, 11 y 12.

Con este tipo de sistemas innovadores, como ha recordado la consejera, la Comunidad de Madrid sigue apostando por mejorar las instalaciones y los trenes del suburbano, incrementando la calidad del servicio para los viajeros de este transporte público.

325 TRENES EN HORA PUNTA

El de Hortaleza es uno de los 14 depósitos y cocheras de Metro donde se realizan labores de mantenimiento de trenes, necesarias para con un parque móvil de más de 2.319 coches que tienen una edad media de 17 años. En hora punta circulan por las distintas líneas del suburbano 325 trenes, siendo los de las líneas 10 y 1 los que más kilómetros hacen al año (23 y 20 millones de kilómetros respectivamente).

La consejera ha querido destacar que este depósito de Hortaleza, donde se realizan labores de mantenimiento, reparación, revisión, sustitución de componentes y limpieza de los trenes de las líneas 4 y Metro Ligerio 1, ha recibido recientemente la certificación IR del Sistema de Gestión de la Calidad conforme a la Norma IRIS de UNIFE (Unión de Fabricantes Ferroviarios), otorgada por AENOR. La norma, en la que se basa esta certificación, contempla como principal objetivo mejorar la calidad de la cadena de suministro, la prevención de defectos y su reducción mediante la implantación de un sistema de evaluación continua. El certificado IRIS está dirigido a organizaciones que diseñan, fabrican o mantienen productos ferroviarios.