

La presidenta de la Comunidad de Madrid ha avanzado esta actuación muy demandada entre los vecinos de la Sierra Oeste

Díaz Ayuso anuncia el estudio para prolongar el desdoblamiento de la carretera M-501 desde Navas del Rey hasta el límite con Castilla y León

- En una primera fase se analizará un nuevo trazado hasta Pelayos de la Presa y, posteriormente, la prolongación de los 22 kilómetros restantes
- La actuación permitirá definir la solución más adecuada para aumentar la capacidad de esta vía y mejorar las comunicaciones en la zona

10 de septiembre de 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy, durante la primera jornada del Debate sobre el Estado de la Región, la realización de un estudio para prolongar el desdoblamiento de la M-501 desde Navas del Rey hasta el límite con Castilla y León, una actuación estimada en 416 millones de euros.

La iniciativa dará continuidad al actual tramo de autovía, que finaliza en Navas del Rey, punto a partir del cual la carretera de los Pantanos continúa con una sola calzada. En una primera fase se analizará un nuevo trazado hasta Pelayos de la Presa y, posteriormente, la prolongación de los 22 kilómetros restantes, pasando también por San Martín de Valdeiglesias.

La M-501 registra más de 15.000 vehículos diarios en zonas que todavía disponen de un único carril por sentido, mientras que en los puntos de autovía se alcanzan cerca de 70.000. El tráfico aumenta en determinados periodos del año por los desplazamientos hacia los embalses y las conexiones con el Valle del Tiétar.

Los trabajos previos permitirán determinar la alternativa técnica más adecuada para ampliar la capacidad de esta vía y facilitar la movilidad de los municipios de la Sierra Oeste. Para ello, se tendrán en cuenta la intensidad de la circulación, las características orográficas y ambientales del entorno y las medidas de protección necesarias para garantizar el cumplimiento de la normativa vigente.