

La presidenta Díaz Ayuso ha anunciado hoy esta medida durante su intervención en el Debate del Estado de la Región

La Comunidad de Madrid declarará BIC la colección de Trenes Históricos de Metro

- Fabricados entre 1919 y 1965, son 14 piezas clave de ingeniería que preservan la memoria técnica, social y cultural de varias generaciones de madrileños
- Forman parte de la exposición permanente que se puede visitar en la estación de Chamartín tras su restauración integral con motivo del centenario de la compañía metropolitana

10 de septiembre 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy que el Gobierno regional declarará Bien de Interés Cultural (BIC), en la categoría de Bien Mueble, la colección de Trenes Históricos de Metro de Madrid, integrada por 14 coches fabricados entre 1919 y 1965. Así lo ha avanzado durante su intervención en el Debate del Estado de la Región, donde ha destacado que estos vehículos preservan la memoria técnica, social y cultural de varias generaciones de madrileños.

Entre ellos se encuentran los modelos Cuatro Caminos (1919), Ventas (1924), Quevedo (1927), Salamanca (1943), Legazpi (1956) y Serie 1000 (1965). Desde el punto de vista histórico y tecnológico, cada uno conserva en su estructura la huella de una época y permite conocer la evolución de la ingeniería y su aplicación al transporte público madrileño.

Desde el punto de vista estético, sus interiores incorporan bancos de madera, luminarias de vidrio y señalética histórica. Son ejemplos de diseño industrial, en diálogo con la arquitectura de las estaciones y el paisaje urbano que ayudaron a moldear.

Además, su valor documental y testimonial los convierte en fuentes de conocimiento para estudiar los materiales, las técnicas constructivas y las soluciones de fabricación empleadas en cada época, ofreciendo un acceso directo

al pasado. También constituyen una herramienta de divulgación y contribuyen a preservar la memoria colectiva de la región.

Estos convoyes forman parte de la exposición de *Trenes históricos de Metro de Madrid*, que se puede visitarse en la estación de Chamartín tras su restauración integral con motivo del centenario de la compañía metropolitana. La muestra fue inaugurada por el Rey Felipe VI para conmemorar la apertura, el 17 de octubre de 1919, del primer tramo de la Línea 1, entre Cuatro Caminos y Sol, un acto que presidió su bisabuelo, el rey Alfonso XIII.

En la recuperación de algunos de los elementos de estos vagones, como bogies —estructuras situadas bajo los coches que integran las ruedas y permiten su desplazamiento sobre las vías— o los enganches, han participado trabajadores del suburbano que, a lo largo de su vida laboral tuvieron ocasión de realizar labores de mantenimiento en esos mismos vehículos.