

El consejero Rodrigo ha asistido hoy a esta operación, conocida como *cale*, que permite comprobar la correcta alineación de los trabajos realizados

La Comunidad de Madrid culmina la conexión subterránea entre Comillas y la futura estación de Palos de la Frontera de la ampliación de la L11 de Metro

- La tuneladora *Mayrit* ha completado los 2.732 metros del trazado en 147 días, manteniendo un elevado ritmo de ejecución durante todo el recorrido
- Además, ha colocado 1.606 anillos que conforman el revestimiento definitivo del túnel y extraído 188.571 metros cúbicos de tierras desde el inicio de la excavación

4 de septiembre de 2026.- La Comunidad de Madrid ha culminado hoy la conexión subterránea entre Comillas y la futura estación de Palos de la Frontera con la llegada de la tuneladora *Mayrit*, dentro de las obras de prolongación de la Línea 11 de Metro. El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha asistido hoy a esta operación, conocida técnicamente como *cale*, que permite comprobar la correcta alineación de los trabajos realizados desde ambos extremos y verificar la precisión alcanzada durante el proceso constructivo.

La máquina ha completado los 2.732 metros de galería que conectan ambos puntos, pasando por Madrid Río, donde se construye otra de las nuevas estaciones. De este modo, queda finalizado el túnel correspondiente a todo este tramo de la ampliación de la L11.

La tuneladora inició su recorrido el pasado 26 de marzo y ha ejecutado en 147 días los 2.732 metros que separan Comillas de Palos de la Frontera, con una media de 18,6 metros diarios. En el segundo tramo, entre Madrid Río y Palos de la Frontera, avanzó una media de 22,8 metros al día. Durante todo el trayecto, ha colocado 1.606 anillos que conforman el revestimiento definitivo del túnel y ha extraído 188.571 metros cúbicos de tierra.

El primer *cale* se produjo el pasado 9 de junio, cuando la máquina, de 98 metros de longitud y 1.500 toneladas de peso, alcanzó Madrid Río tras recorrer 1.116 metros desde Comillas en 76 días. En este trayecto colocó 656 anillos y extrajo 77.562 metros cúbicos de tierra. *Mayrit* retomó los trabajos el 26 de junio para avanzar los 1.616 metros restantes hasta Palos de la Frontera, que ha

culminado en 71 días, con la colocación de 950 anillos y la extracción de 111.009 metros cúbicos de tierra.

En los próximos días finalizará la construcción de los 679 metros ejecutados mediante el método tradicional de Madrid, conocido como *pico y pala*. Con estas actuaciones, sumadas a las realizadas por la tuneladora, estará ejecutado cerca del 60% de la longitud total prevista para la prolongación de la L11.

UN NUEVO EJE DIAGONAL PARA LA RED DE METRO

Fabricada en Alemania y equipada con tecnología de última generación, *Mayrit* permite avanzar en la construcción de este nuevo corredor subterráneo con elevados niveles de precisión y seguridad. La prolongación de la Línea 11 convertirá esta infraestructura en un eje diagonal de la red de Metro que, en el futuro, conectará Cuatro Vientos con Valdebebas y facilitará los desplazamientos entre el suroeste y el nordeste de la región.

Con esta actuación, el Gobierno regional continúa desarrollando una de las mayores ampliaciones del metropolitano madrileño de las últimas décadas, concebida para mejorar las conexiones, reducir los tiempos de viaje y ofrecer nuevas alternativas de transporte a millones de usuarios.