

Los dispositivos permitirán localizar paradas y acceder a los planos actualizados de forma rápida, sencilla y accesible

La Comunidad de Madrid incorpora mapas interactivos en las marquesinas para mejorar la información y la conectividad de los viajeros

- En una primera fase, el Consorcio Regional de Transportes instalará diez pantallas táctiles en Alcobendas, Getafe, Majadahonda, Móstoles o Torrejón de Ardoz
- Incorporan tecnologías como conexión wifi, datos en tiempo real, sistemas *NaviLens* e iluminación eficiente mediante energía solar

14 de agosto de 2026.- La Comunidad de Madrid continúa modernizando las marquesinas de autobuses interurbanos gestionadas por el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) con la incorporación de pantallas táctiles dotadas de mapas interactivos de última generación. Estos dispositivos permitirán a los viajeros consultar datos de la red de transporte, localizar paradas y acceder a los planos actualizados de forma rápida, sencilla y accesible.

Esta iniciativa tiene como objetivo mejorar la información disponible para los usuarios, reforzar la conectividad y hacer más cómoda la espera. En una primera fase se instalarán diez pantallas interactivas en Alcobendas, ya operativa; Boadilla del Monte; Getafe; Móstoles; Rivas-Vaciamadrid; San Sebastián de los Reyes; Majadahonda; Torrejón de Ardoz; Colmenar Viejo y Alcorcón.

Además de facilitar el acceso a detalles sobre transporte público, estos dispositivos han sido diseñados conforme a criterios de accesibilidad universal, incorporando funcionalidades que permiten su utilización por personas con movilidad reducida.

La digitalización de este mobiliario urbano forma parte de la estrategia del Gobierno regional para mejorar la experiencia de los viajeros mediante la incorporación de nuevas tecnologías. Durante 2025, el CRTM ha instalado 19 nuevos puntos de conexión wifi, elevando a 29 el número total de marquesinas que ofrecen este servicio en 13 municipios de la región.

Asimismo, se han incorporado paneles de información dinámica que muestran en tiempo real los tiempos de espera de los autobuses. Actualmente, esta

tecnología está disponible en 555 paradas distribuidas por 133 localidades madrileñas.

MÁS CONFORT, ACCESIBILIDAD Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

La renovación también incluye otras actuaciones dirigidas a incrementar el confort y la accesibilidad. Entre ellas destacan la instalación de sistemas de iluminación alimentados con paneles solares, la incorporación de mupis digitales con contenidos de utilidad para los usuarios, así como proyectos piloto como los bancos calefactados implantados en municipios de la Sierra para mejorar las condiciones de espera durante los meses de invierno.

Además, el CRTM continúa renovando progresivamente las infraestructuras asociadas a las paradas de autobús. Solo en 2025 se han instalado 393 nuevas marquesinas y 551 postes de señalización, incorporando tecnología *NaviLens*, que facilita el acceso a la información a las personas con discapacidad visual mediante códigos de alta visibilidad que pueden ser detectados desde dispositivos móviles.