

A través de un convenio de colaboración con la Mancomunidad de Servicios Valle Norte del Lozoya

La Comunidad de Madrid ofrece servicio de transporte a demanda en la Sierra Norte, que crece un 35% en número de usuarios

- Durante 2025, un total de 55.952 personas utilizaron esta modalidad, y se realizaron 41.360 trayectos, un 32% más que en 2024
- Los vecinos abonan una tarifa reducida de 4 euros para distancias inferiores a 40 kilómetros y de 8 euros para viajes más largos, mientras que el Ejecutivo autonómico financia el resto del coste

11 de agosto de 2026.- La Comunidad de Madrid invertirá 800.000 euros para continuar con el transporte a demanda en la Sierra Norte, un servicio que facilita la movilidad entre los 42 municipios de la comarca y que, desde su puesta en marcha en 2020, sigue ganando usuarios. Durante 2025, un total de 55.952 personas utilizaron esta modalidad, un 35% más que el año anterior, y se realizaron 41.360 trayectos, un 32% más que en 2024.

A través de un nuevo convenio de colaboración con la Mancomunidad de Servicios Valle Norte del Lozoya, el Gobierno regional va a seguir apoyando esta medida conocida como SierraCar, que permite reservar recorridos en taxi entre las diferentes localidades de la comarca para trasladarse hasta puntos estratégicos de la zona. Así, los vecinos abonan una tarifa reducida de 4 euros para distancias inferiores a 40 kilómetros y de 8 euros para viajes más largos, mientras que el Ejecutivo autonómico financia el resto del coste.

La iniciativa comenzó a finales de 2020 con 30 municipios y, tras sucesivas ampliaciones, desde 2024 presta servicio a la totalidad de la Sierra Norte. En este tiempo, el número de usuarios ha pasado de 8.548 en 2021 a 55.952 en 2025, mientras que los desplazamientos realizados se han multiplicado por nueve, reflejo de la creciente aceptación de esta alternativa de movilidad. Asimismo, casi nueve de cada diez trayectos efectuados el pasado año respondieron a motivos laborales (88,99%), seguidos de los educativos (4,49%) y sanitarios (1,79%).

Además de garantizar la conectividad entre poblaciones, esta actuación contribuye a fijar población en el medio rural, favorece la autonomía de las personas mayores y optimiza los recursos al adaptar la oferta de transporte a la



Medios de Comunicación

demanda real mediante vehículos de menor capacidad. Gracias a ello, este servicio se ha consolidado como una herramienta para garantizar la movilidad y mejorar la calidad de vida de los vecinos de la zona.