

Se trata de encuentros institucionales, académicos y profesionales de carácter nacional e internacional

La Comunidad de Madrid recibe cerca de 50 delegaciones interesadas en conocer su modelo de transporte público durante el primer semestre del año

- El CITRAM, los intercambiadores, los talleres de Metro en Canillejas y el Puesto de Control Central, entre los espacios que despiertan mayor interés
- Entre los participantes figuran operadores ferroviarios y organismos de Argentina, Colombia, Estados Unidos, Indonesia, Kenia, Marruecos, Paraguay o Perú

10 de agosto de 2026.- La Comunidad de Madrid ha recibido durante el primer semestre del año cerca de 50 delegaciones nacionales e internacionales para conocer el funcionamiento de su sistema de transporte público. Estos encuentros, organizados por Metro y el Consorcio Regional de Transportes (CRTM), permiten compartir la experiencia de la región en ámbitos como la planificación de la movilidad, la coordinación entre los distintos modos, la innovación tecnológica y el mantenimiento de las infraestructuras.

En concreto, el suburbano madrileño, que registra 2,5 millones de viajeros diarios, ha acogido 32 grupos, mientras que otros 17 han recorrido diferentes espacios gestionados por el CRTM, manteniendo así una actividad similar a la registrada durante 2025.

Entre los participantes figuran operadores ferroviarios y organismos como Kenya Railways Corporation, PT KAI de Indonesia, Metro de Bogotá, la Autoridad de Transporte Urbano de Lima y Callao y el Grupo Timbo de Paraguay. También, representantes institucionales de Argentina, Marruecos y Perú, junto a responsables de administraciones públicas españolas y europeas.

Igualmente, la experiencia de Madrid despierta interés en el ámbito académico. Universidades, escuelas de negocios y centros de Formación Profesional han participado en estas jornadas, con grupos procedentes de Perú, Maryland, Bogotá y Amberes, junto a estudiantes de la Universidad Complutense (UCM), la Escuela de Caminos y otros programas especializados en movilidad e ingeniería.

COORDINACIÓN EN TIEMPO REAL DE TODA LA RED

Uno de los enclaves que concentra mayor atención es el Centro de Innovación y Gestión del Transporte Público (CITRAM), desde el que se supervisa en tiempo real el conjunto de la movilidad regional. Para ello, centraliza los datos procedentes de 10.500 cámaras y 6.000 paneles de información al viajero, además de la geolocalización de 4.000 autobuses.

También los intercambiadores de Plaza de Castilla y Moncloa han servido como referencia por su configuración arquitectónica y operativa, que permite concentrar y coordinar en un mismo espacio diferentes medios de transporte.

Por su parte, la compañía metropolitana ha centrado buena parte de la atención por el funcionamiento y mantenimiento de una infraestructura utilizada diariamente por 2,5 millones de viajeros. Entre los lugares más demandados figuran los Talleres Centrales de Canillejas, un complejo de 40.000 metros cuadrados dedicado a la revisión y reparación del material móvil.

Los grupos han conocido asimismo el Puesto de Control Central, desde el que se supervisa la circulación de los trenes y se coordinan las actuaciones ante posibles incidencias. Los recorridos se han completado con el centro logístico, el simulador de conducción y el Aula de fuego, destinada a la formación de los profesionales ante situaciones de emergencia.

Estas jornadas permiten compartir el conocimiento y la experiencia acumulados por la Comunidad de Madrid en la organización de la movilidad, basada en la integración de los diferentes medios, la coordinación operativa y la incorporación de nuevas tecnologías para prestar servicio a millones de ciudadanos cada día.