

El Consejo de Gobierno ha autorizado hoy una inversión de 5,3 millones de euros para la creación de una plataforma basada en la IA y el Big Data

La Comunidad de Madrid instalará 40 cámaras inteligentes para reforzar la seguridad en la red autonómica de carreteras

- Se utilizará IA para modernizar los sistemas de información del tráfico y facilitará la planificación de los trabajos de mantenimiento
- Esta tecnología permitirá anticipar incidencias, optimizar la gestión de la circulación y planificar con mayor precisión las actuaciones de conservación

22 de julio de 2026.- La Comunidad de Madrid va a instalar hasta 40 cámaras inteligentes capaces de detectar, contabilizar y clasificar automáticamente los vehículos que circulan por la red autonómica de carreteras. Esta medida forma parte de una inversión de 5,3 millones de euros que ha autorizado hoy el Consejo de Gobierno para modernizar los sistemas de información del tráfico de estas vías mediante una nueva plataforma basada en Big Data e Inteligencia Artificial (IA).

Esta tecnología permitirá anticipar incidencias, optimizar la gestión de la circulación y planificar con mayor precisión las actuaciones de conservación de las carreteras. Para ello, esta herramienta integrará los datos que ya recopilan los sistemas de control del tráfico con los procedentes de vehículos conectados y otras fuentes digitales, que serán analizados a través de la IA. Con las cámaras se conocerá con mayor precisión el estado de la circulación, y se podrá reforzar la seguridad vial y planificar con mayor eficacia los trabajos de conservación de la red viaria.

La red autonómica cuenta actualmente con 466 estaciones de aforo, que registran el número de vehículos que circulan por cada carretera. La incorporación de esta tecnología permitirá complementar esos registros con otras fuentes y disponer de una visión más completa de la movilidad en la región.

La plataforma contribuirá a detectar antes las retenciones, calcular con más precisión los tiempos de recorrido, conocer los principales movimientos de tráfico y evaluar el impacto de las obras o de cualquier otra incidencia en la circulación. El sistema ayudará a identificar las necesidades reales de cada carretera, prever el impacto de nuevos desarrollos urbanísticos o infraestructuras y priorizar las actuaciones allí donde resulten más necesarias.