

La Comunidad de Madrid iniciará este verano las pruebas de circulación de los convoyes

Díaz Ayuso presenta el primero de los 48 nuevos trenes autónomos que circularán por la L6 en 2027: “Metro crece al compás de esta región trepidante”

- Los ensayos se llevarán a cabo en horario nocturno y sin viajeros en tramos de las L10, L11 y L12, y continuarán en la *Circular*, ya de forma autónoma, cuando finalicen las obras de remodelación
- La nueva flota permitirá aumentar hasta un 70% la capacidad de la infraestructura con más demanda de toda la red y ofrecer frecuencias de paso de hasta dos minutos
- Los conductores recibirán formación y se repartirán por toda la red “reforzando así el servicio la conciliación y sin destruir un solo puesto de trabajo”

13 de julio de 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha presentado hoy el primero de los 48 nuevos trenes automáticos que circularán por la Línea 6 de Metro a lo largo de 2027, una vez concluya la renovación integral de la conocida como *Circular* para convertirla en la primera con conducción automática de toda la red. “Metro de Madrid sigue creciendo al compás de esta región trepidante, pujante, moderna y los trenes autónomos de la Línea 6 ya están aquí”, ha destacado.

El Gobierno regional iniciará este verano las pruebas de circulación de esta nueva flota, en la que ha destinado más de 531 millones de euros para aumentar hasta un 70% la capacidad de transporte y reducir la frecuencia de paso hasta los dos minutos. “Se va a situar nuevamente a nuestro suburbano entre los más avanzados del mundo”, ha añadido la presidenta, quien ha subrayado que con esta gran inversión se van a retirar de la circulación los modelos más antiguos “mientras seguimos exigiéndonos la máxima calidad en el servicio”.

El primero de estos trenes, fabricado por CAF, ha completado las fases de producción y validación industrial, incluidos los ensayos dinámicos iniciales realizados por la compañía. A partir de ahora, en las instalaciones de Metro, comenzará un amplio programa de comprobaciones en condiciones reales de explotación para evaluar su comportamiento, confirmar su integración con la

infraestructura y garantizar el correcto funcionamiento de los nuevos sistemas de señalización, comunicaciones y control que incorporará la L6.

Estas primeras pruebas, que se realizarán en los próximos meses en las líneas 10, 11 y 12 en horario nocturno y estarán operadas inicialmente por un maquinista, permitirán analizar parámetros relacionados con la seguridad, la fiabilidad, las prestaciones dinámicas, el confort y la interoperabilidad del conjunto del sistema ferroviario. Más adelante, finalizadas las obras que se están desarrollando actualmente, los exámenes se llevarán a cabo en la propia L6 y ya en modo automático.

UNA FLOTA CON UN 17% MÁS DE CAPACIDAD

Los 48 nuevos trenes están compuestos por seis coches y alcanzarán una longitud de más de 109 metros, pudiendo transportar hasta 1.385 viajeros, un 17% más que los modelos actuales. Más allá de su novedoso diseño, donde predominan los amplios pasillos y la ausencia de la tradicional cabina de conducción, destacan otros aspectos relevantes como su velocidad punta, con un incremento del 33% alcanzando los 110 km/h; o su eficiencia energética, reduciendo el consumo en un 20%.

Al mismo tiempo que se desarrollan las pruebas en Madrid, continuará la fabricación del resto de unidades que componen la flota. Actualmente, ya hay otras dos completamente acabadas y dos más en proceso de producción muy avanzadas para su traslado e incorporación de manera progresiva. El transporte de cada una de ellas se realiza por carretera, empleando expediciones formadas por hasta seis camiones tipo tráiler debido a sus notables dimensiones.

Además, la compañía metropolitana avanza en la instalación de las puertas de andén en cada una de las 28 estaciones de la *Circular* y ha iniciado recientemente la formación que permitirá a los trabajadores del suburbano adaptarse al nuevo modelo operativo y adquirir los conocimientos necesarios para afrontar este cambio tecnológico. En este sentido, la presidenta Díaz Ayuso ha explicado que, cuando los trenes autónomos estén circulando por la línea 6 se va a poder, además, distribuir maquinistas por el resto de la red “reforzando así el servicio la conciliación y sin destruir un solo puesto de trabajo”.

Esta actuación se suma a las iniciativas que está desarrollando el Gobierno regional para modernizar y ampliar la red de Metro, entre las que destacan la remodelación de estaciones como Ventas, Santiago Bernabéu y Avenida de América, así como la instalación de nuevos ascensores y escaleras mecánicas para reforzar la accesibilidad. Paralelamente, el suburbano continúa creciendo con la prolongación de la L11 entre Plaza Elíptica y Conde de Casal, la extensión de la L5 hasta el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas o la de la L3 hasta El Casar, en servicio desde abril de 2025.

ADECUACIÓN DE ANDENES EN 28 ESTACIONES

Igualmente, la Comunidad de Madrid ha iniciado las obras de adecuación de los andenes de las 28 estaciones de la L6, un proyecto imprescindible para culminar su automatización y convertir *la Circular*, la más utilizada de toda la red con cerca de 430.000 viajeros diarios, en la primera gran línea de Metro con conducción totalmente automática.

La intervención, que cuenta con una inversión de 8 millones de euros, se prolongará durante los próximos diez meses y se ejecutará exclusivamente en horario nocturno para garantizar el funcionamiento habitual del servicio y reducir al máximo las molestias a los usuarios.

Los trabajos incluyen la renovación integral del pavimento de los andenes mediante materiales más resistentes y duraderos, la instalación de suelo podotáctil para facilitar la orientación de las personas con discapacidad visual y la corrección del desnivel existente entre el tren y el andén. Estas mejoras incrementarán la accesibilidad y permitirán incorporar las futuras puertas automáticas, uno de los elementos esenciales del nuevo sistema de explotación.

Asimismo, se colocarán mamparas de acero inoxidable y vidrio de seguridad en los extremos de los andenes para completar la línea de cerramientos y habilitar los espacios técnicos necesarios para el funcionamiento de las nuevas infraestructuras. También se adaptarán las columnas secas para garantizar la plena operatividad del sistema de protección contra incendios conforme a la normativa vigente.