

La línea 1 del suburbano ha sido la más demandada con casi 60 millones de usuarios

Díaz Ayuso anuncia que Metro vuelve a batir el récord histórico de usuarios: 389,6 millones en el primer semestre de 2026, un 3,6% más

- “La confianza de los ciudadanos crece cada año”, ha celebrado la presidenta madrileña tras presentar el primero de los 48 trenes autónomos que circularán a partir del próximo año por la L6

13 de julio de 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha avanzado hoy que Metro de Madrid ha vuelto a batir su récord histórico de usuarios durante los seis primeros meses del año. Así, el suburbano registró 389,6 millones de viajes en el primer semestre de 2026, un 3,6% más que en el mismo periodo del año anterior.

Lo hace tras cerrar 2025 con un máximo sin precedentes de 736,8 millones de desplazamientos, un 3% más que en 2024. En este caso, la L1 ha sido la más demanda con casi 60 millones, seguida de la Circular (56,8 millones) y la L10 (43 millones). Además, Sol y Moncloa fueron las estaciones más utilizadas, ambas con más de 11 millones de registros.

En las cocheras de Cuatro Vientos, durante la presentación del primero de los 48 trenes autónomos que a partir del año que viene comenzarán a circular por la Línea 6 de Metro de Madrid, la presidenta regional ha celebrado “la confianza de los ciudadanos en Metro de Madrid, que crece cada año y es incontestable”. “Esta es una cifra récord en sus 107 años de historia”, ha añadido, destacando que cada día se desplazan en Metro más de 2,5 millones de personas en la Comunidad de Madrid.

En este sentido, ha recordado que está siendo la Legislatura de Metro porque, además de la automatización de la conocida como *Circular*, ya se ha realizado la primera ampliación de la red en una década, llevando la línea 3 desde Villaverde hasta El Casar en Getafe y conectado con Metrosur. También se ha recuperado toda la línea 7B hasta el Hospital del Henares y la tuneladora *Mayrit* está trabajando en el primer tramo de ampliación de la línea 11 desde Plaza Elíptica a Conde de Casal, avanzando unos 20 metros al día. Además, la cabecera de la línea 5 se está desplazando desde Alameda de Osuna hasta las terminales 1, 2, y 3 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y los trabajos de modernización y accesibilidad avanzan en las estaciones de Ventas, Avenida de América y Bernabéu.