

El Consejo de Gobierno ha conocido el contrato para la compra de este material destinado a la actualización de diferentes tramos

La Comunidad de Madrid invierte más de 13 millones para renovar 163 kilómetros de vías de Metro y reforzar el mantenimiento de los trenes

- 9.050 barras de carril permitirán sustituir elementos sometidos al desgaste por el uso diario en la infraestructura
- Los trabajos se realizarán en horario nocturno, sin afectar a la circulación ni al traslado de viajeros

12 de julio de 2026.- La Comunidad de Madrid invertirá 13,2 millones de euros para renovar 163 kilómetros de vías de Metro y reforzar el mantenimiento de su flota de trenes. El Consejo de Gobierno ha conocido este miércoles los dos contratos destinados a garantizar el óptimo estado de una de las redes de suburbano más extensas y utilizadas de Europa.

En primer lugar, la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras destinará más de 10 millones a la compra de 9.050 barras de carril de 18 metros, equivalentes a 162,9 kilómetros de vía, para sustituir los elementos sometidos al desgaste por el intenso tráfico ferroviario y conservar la infraestructura en las mejores condiciones de seguridad y funcionamiento.

Esta renovación forma parte de las labores de mantenimiento preventivo que Metro desarrolla de manera permanente para anticiparse al deterioro derivado del uso diario. Los trabajos se ejecutan durante el horario nocturno, cuando permanece cerrado al público, por lo que no afectan ni a la circulación ni al traslado de viajeros.

El carril es uno de los componentes esenciales de la infraestructura ferroviaria, soporta el paso continuo de los convoyes, garantiza su guiado y contribuye a la seguridad, estabilidad y confort de la circulación. Su sustitución periódica resulta imprescindible para mantener los máximos estándares de fiabilidad de la red y prolongar la vida útil de las instalaciones.

La red de Metro de Madrid cuenta actualmente con 294 kilómetros de vía doble, distribuidos en sus doce líneas y el ramal entre Ópera y Príncipe Pío, además de casi 19 de vía sencilla en túneles de enlace destinados a maniobras técnicas, así como otros 119 en depósitos y cocheras.

MANTENIMIENTO MATERIAL MÓVIL

A esta actuación se suma una inversión de 3,2 millones de euros del Gobierno regional para garantizar el mantenimiento del material móvil con el suministro de repuestos exclusivos para los trenes. El plazo de ejecución es de 15 meses, que permitirá disponer de componentes originales para asegurar la fiabilidad, disponibilidad y seguridad de la flota, reforzando la continuidad del servicio que presta diariamente el suburbano madrileño.

Con ambas actuaciones, el Ejecutivo autonómico continúa desarrollando la conservación de la infraestructura y el material móvil de Metro para ofrecer un transporte público seguro, moderno y de alta calidad a los más de 715 millones de viajeros que utilizan el suburbano cada año.