

El Consejo de Gobierno ha aprobado la contratación de las obras para crear un nuevo eje metropolitano entre Mar de Cristal y Valdebebas Norte

La Comunidad de Madrid acomete la mayor ampliación de Metro de la Legislatura con una inversión de 880 millones de euros para la Línea 11

- Supone la construcción de un tramo de 7,2 kilómetros, que incluye cuatro estaciones de nueva construcción y dos enlaces con la red actual del suburbano y Cercanías
- La prolongación mejorará la conexión con IFEMA, el circuito MADRING, la futura Ciudad de la Justicia, el Hospital Enfermera Isabel Zendal y la T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas

**8 de julio de 2026.-** La Comunidad de Madrid acometerá la mayor ampliación de Metro de la Legislatura con una inversión de 880,6 millones de euros para prolongar la Línea 11 hasta Valdebebas Norte. El Consejo de Gobierno ha autorizado hoy la contratación de las obras de este nuevo tramo, que mejorará la movilidad en el noreste de la capital, creará un nuevo eje metropolitano entre Mar de Cristal y Valdebebas Norte y facilitará el acceso a algunos de los principales polos económicos, sanitarios, judiciales y de transporte de la región.

El proyecto contempla un tramo de 7,2 kilómetros, con cuatro estaciones de nueva construcción –IFEMA-Cárcavas, Ciudad de la Justicia, Hospital Isabel Zendal y Valdebebas Norte– y dos estaciones de enlace sobre infraestructuras ya existentes: Mar de Cristal, donde la L11 conectará con la 4 y la 8, y Aeropuerto T4, que enlazará con la L8 y la red de Cercanías, reforzando la intermodalidad del transporte público madrileño.

Desde Mar de Cristal, la nueva infraestructura llegará a IFEMA-Cárcavas, dando servicio a la ampliación del recinto ferial, al futuro circuito urbano MADRING y al conjunto del área de actividad económica del entorno. Desde allí continuará hasta el intercambiador de Valdebebas, mejorando la conexión con el sur del desarrollo urbanístico y con la futura Ciudad de la Justicia.

El recorrido proseguirá hacia la estación Hospital Enfermera Isabel Zendal, facilitando el acceso al complejo hospitalario y a toda su área de influencia, para continuar después hasta la estación de Metro de la T4, reforzando el enlace con el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y los futuros ámbitos de crecimiento previstos en el entorno. Finalmente, la actuación concluirá en Valdebebas Norte, donde dará cobertura a los nuevos vecinos de este ámbito y completará la red



de transporte público en uno de los mayores desarrollos urbanísticos de la región.

Esta ampliación, que reducirá los tiempos de desplazamiento y contribuirá a descongestionar otras líneas del suburbano, especialmente la L6, se suma a las obras que la Comunidad de Madrid ejecuta actualmente entre Plaza Elíptica y Conde de Casal, el primer tramo en el extremo contrario de la futura gran línea diagonal de Metro.

Los trabajos avanzan a buen ritmo y ya han alcanzado uno de sus principales hitos con la llegada de la tuneladora *Mayrit* a la nueva estación de Madrid Río, en el distrito de Arganzuela, culminando la unión de los dos frentes de excavación entre Comillas y este nuevo apeadero tras atravesar la M-30.