

Los consejeros García Martín y Rodrigo han presentado hoy este plan, financiado por el Programa de Inversión Regional (PIR) 2022/26

La Comunidad de Madrid destina 58 millones de euros para mejorar la conectividad de carreteras rurales en 38 pequeños municipios

- Esta actuación, que permitirá disponer de una red viaria más segura y adaptada a las necesidades de los vecinos, beneficiará a cerca de 250.000 personas
- Se integra en el Plan de Carreteras 2025/32 del Ejecutivo autonómico, que también contempla nuevos carriles bici e intervenciones para reforzar la movilidad
- Las primeras obras en travesías comenzarán en el último trimestre de este año, mientras que otros trabajos como mejoras peatonales o intersecciones lo harán durante 2027

26 de junio de 2026.- La Comunidad de Madrid va a destinar 58 millones de euros al nuevo Plan de Carreteras Rurales para mejorar la conectividad de 38 municipios de menos de 20.000 habitantes. Esta iniciativa, financiada por el Programa de Inversión Regional (PIR) 2022/26, contempla 42 intervenciones destinadas a renovar accesos, acondicionar infraestructuras viarias y facilitar los desplazamientos entre estas localidades, que beneficiarán a cerca de 250.000 personas.

Los consejeros de Presidencia, Justicia y Administración Local, Miguel Ángel García Martín, y de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, han presentado hoy en la sede de Maudes este proyecto, desarrollado entre las dos consejerías, que tiene el objetivo de reducir el tiempo de los recorridos y ofrecer a los ciudadanos una red de carreteras más moderna, cómoda y segura.

Durante su intervención, García Martín ha destacado que atender las necesidades de las localidades más pequeñas no es solo “una cuestión de buena gestión pública”, sino también “un compromiso con la cohesión, el reequilibrio territorial y la igualdad de oportunidades entre todos los madrileños”.

Por su parte, Rodrigo ha subrayado la relevancia de estas inversiones para garantizar unas comunicaciones más eficientes en toda la Comunidad de Madrid. “Cada una de estas obras es el resultado de una planificación rigurosa que contribuye a la vertebración de la región y a que ningún municipio quede al

margen”, ha señalado. “Porque cuando hablamos de carreteras también hablamos de comunicación entre personas, de seguridad y de una movilidad más eficiente y competitiva”, ha añadido.

ACONDICIONAMIENTO DE TRAVESÍAS Y NUEVOS CARRILES BICI

Entre las intervenciones que contempla este plan, gestionado por la empresa pública Planifica Madrid, se llevarán a cabo 18 proyectos de acondicionamiento en travesías y accesos urbanos en 16 localidades, con una dotación de 17 millones de euros, que actuarán sobre cerca de 30 kilómetros de vías, en los municipios de Becerril de la Sierra, Cercedilla, Chinchón, Collado Mediano, Colmenarejo, El Boalo-Cerceda-Mataelpino, Fuente el Saz de Jarama, Guadarrama, Los Molinos, Puentes Viejas, Morzarzal, Pozuelo del Rey, Tielmes, Villamanta, Villanueva de Perales y Villarejo de Salvanés.

A ello se sumarán seis actuaciones más para la construcción y rehabilitación de 47 kilómetros de carriles bici, que contarán con un presupuesto de 19 millones en poblaciones como Ciempozuelos, Fuente el Saz de Jarama, Loeches, Lozoya, Meco y Soto del Real.

MEJORAS EN ACCESIBILIDAD PEATONAL Y NUEVAS INTERSECCIONES

Asimismo, se realizarán diez mejoras destinadas a incrementar la accesibilidad peatonal, con una inversión cercana a 3,5 millones de euros y una actuación sobre 2,6 kilómetros de itinerarios, en Berzosa del Lozoya, Cervera de Buitrago, Loeches, Nuevo Baztán, San Agustín del Guadalix, Santa María de la Alameda, Talamanca de Jarama, Valdelaguna, Valdilecha y Villamanrique de Tajo.

Por último, el programa contempla la construcción de seis nuevas intersecciones y la renovación del firme en dos tramos de carretera que suman 25 kilómetros, con un presupuesto de 18,8 millones, que beneficiarán a Aldea del Fresno, Bustarviejo, Colmenar de Oreja, Daganzo de Arriba, Lozoyuela, Puebla de la Sierra, Robledillo de la Jara, San Lorenzo de El Escorial y Valdilecha.

Esta iniciativa se integra en el Plan de Carreteras 2025/32 del Ejecutivo autonómico, que recoge las principales inversiones previstas para modernizar la red viaria regional y mejorar la seguridad y la fluidez del tráfico en el conjunto de la Comunidad de Madrid. Las primeras actuaciones en travesías comenzarán en el último trimestre de este año, mientras que el resto de las intervenciones se irán ejecutando durante 2027.