

El Ejecutivo autonómico ha incorporado nuevas tecnologías para anticiparse a episodios de nieve y hielo

La Comunidad de Madrid finaliza la campaña de vialidad invernal 2025/26 con la vigilancia y mantenimiento de 288.000 kilómetros de carreteras

- El uso de salmuera y sal se ha incrementado un 80% y un 44%, respectivamente, superando el millón de litros y las 8.500 toneladas
- El operativo ha contado con 271 profesionales especializados y más de 150 vehículos para garantizar la seguridad en los 2.500 km de viales de titularidad autonómica

17 de mayo de 2026.- La Comunidad de Madrid ha finalizado la campaña de vialidad invernal 2025/26, durante la que se han llevado a cabo labores de vigilancia y mantenimiento en cerca de 288.000 kilómetros de carreteras de la red viaria regional entre el 1 de noviembre y el 30 de abril, con el objetivo de garantizar la seguridad y la movilidad mediante actuaciones preventivas y curativas frente a las inclemencias meteorológicas. Esta actividad representa un incremento del 30% respecto a la temporada anterior.

Durante este periodo, la Dirección General de Carreteras, en el marco del Plan de Inclemencias Invernales, ha movilizado a 271 profesionales especializados y un amplio dispositivo integrado por 91 vehículos de vigilancia, 59 máquinas quitanieves, tres turbo-fresadoras y 16 retroexcavadoras.

Además, el Ejecutivo autonómico ha contado con 43 puntos de almacenamiento de sal, con capacidad para 5.000 toneladas, y 8 plantas de fabricación de salmuera. En total, se han esparcido 8.570 toneladas de sal, 6.000 kilos de cloruro cálcico y más de 1,1 millones de litros de salmuera. Estas cifras representan un incremento del 44% en el uso de sal y de cerca del 80% en salmuera respecto a la campaña anterior, cuando se utilizaron 5.933 toneladas y 624.000 litros, respectivamente.

El dispositivo también ha incorporado 27 estaciones meteorológicas y 31 cámaras de vigilancia, ubicadas especialmente en los principales puertos de montaña, lo que ha permitido obtener información precisa y en tiempo real sobre el estado de la red viaria y reforzar la seguridad en los más de 2.500 kilómetros de carreteras de titularidad autonómica.

Asimismo, el Ejecutivo regional ha llevado a cabo esta temporada distintos proyectos piloto de innovación tecnológica para mejorar la eficacia y la



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

capacidad de anticipación del operativo. Entre ellos, destacan la instalación de una veintena de sensores inteligentes en la calzada para monitorizar en tiempo real la temperatura y el riesgo de heladas, así como nuevas señales verticales antihielo fabricadas con materiales calefactados que mejoran su visibilidad en condiciones meteorológicas adversas.

En el transcurso de la campaña, la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112 activó el Plan de Inclemencias Invernales un total de 29 días. Por su parte, la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) emitió durante este periodo 49 avisos amarillos y 3 naranjas en la región, 19 alertas más que el pasado invierno.