

El consejero Rodrigo ha visitado hoy las instalaciones donde se fabrican las dovelas que dan forma al túnel del tramo entre Plaza Elíptica y Conde de Casal

La Comunidad de Madrid conectará en junio las futuras estaciones de Comillas y Madrid Río con el avance de *Mayrit* en la ampliación de la L11 de Metro

- La tuneladora ha alcanzado ya un ritmo cercano a los 20 metros al día, cumpliendo con los plazos establecidos a una velocidad incluso superior a la inicialmente prevista
- Desde su incorporación a las obras, se han completado 500 de los 1.114 metros que separan ambos puntos de la capital, entre los distritos de Carabanchel y Arganzuela
- La construcción industrializada agiliza la ejecución de las 25.000 dovelas necesarias para completar los 5,5 kilómetros que forman parte de esta fase del proyecto

11 de mayo de 2026.- La Comunidad de Madrid conectará a lo largo del mes de junio las futuras estaciones de Comillas y Madrid Río gracias al avance de la tuneladora *Mayrit*, que se incorporó en marzo a los trabajos de ampliación de la Línea 11 de Metro y que alcanza ya un ritmo cercano a los 20 metros al día.

Así lo ha indicado el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, que ha visitado hoy las instalaciones de Noblejas (Toledo), donde se fabrican las dovelas que dan forma al túnel que unirá el tramo entre Plaza Elíptica y Conde de Casal. “La incorporación de *Mayrit* nos permite ejecutar este proyecto de manera más ágil y ya sobre el terreno, hemos comprobado que cumple con los plazos establecidos incluso a una velocidad superior a la inicialmente prevista”, ha detallado el consejero.

La tuneladora excava y consolida el túnel gracias a la colocación de los más de 3.000 anillos necesarios para completar los 5,5 kilómetros que separan Comillas de Conde de Casal, donde finalizará este nuevo tramo de la L11 del suburbano. Cada uno de estos anillos está formado por siete dovelas, por lo que se estima que se requieren alrededor de 25.000 piezas de hormigón para llevar a cabo estos trabajos.

Actualmente, *Mayrit* ha completado 500 de los 1.114 metros que recorrerá hasta llegar a Madrid Río. “Ya se han fabricado todas las dovelas que componen los 656 anillos de esta primera fase de las obras, que se almacenan tanto en unos

terrenos anexos a la planta de fabricación como en el espacio que se ha reservado en el parque de Comillas”.

HASTA 10 VIAJES AL DÍA ENTRE NOBLEJAS Y MADRID

La construcción industrializada, presente también en otros proyectos del Gobierno regional como el futuro intercambiador de Conde de Casal, agiliza los plazos y minimiza los costes. “Esta técnica ha permitido que las piezas de hormigón comenzasen a producirse en septiembre de 2025, incluso antes de que la tuneladora completase su viaje desde Schwanau (Alemania) hasta la Comunidad de Madrid”, ha recordado Rodrigo.

La factoría de Noblejas, con 50 operarios y creada específicamente para este fin, tiene capacidad para fabricar de forma simultánea 42 dovelas en aproximadamente siete horas. El consejero ha destacado que “es un proceso medido al detalle, lo que reduce el número de incidencias a pesar de realizarse a un ritmo muy importante”.

El traslado de este municipio de Toledo a Madrid se realiza en vehículos especiales que pueden transportar siete piezas en un mismo viaje. En la actualidad se están llevando a cabo entre 7 y 10 expediciones cada jornada, puesto que la tuneladora trabaja los siete días de la semana y únicamente se detiene para sustituir los componentes desgastados.

El Ejecutivo autonómico destinará más de 739 millones de euros a este proyecto, que supone el primer paso de una ampliación más ambiciosa de la Línea 11, que alcanzará los 33 kilómetros y conectará Cuatro Vientos con Valdebebas. Del total de la inversión, 586 millones se dedicarán a la ejecución del túnel y de las cinco estaciones.