

El consejero Rodrigo ha protagonizado hoy el encuentro informativo organizado por Europa Press

La Comunidad de Madrid acudirá a los tribunales por la negativa reiterada del Gobierno central a convocar la Conferencia Sectorial de Transportes

- Para el Ejecutivo regional, la falta de inversión del Estado en Cercanías ha provocado un deterioro progresivo del servicio, con un aumento de incidencias del 230% entre 2019 y 2026
- En los próximos días se hará efectivo el pago con tarjeta bancaria a través de tornos de Metro en todas las estaciones de la red como ya está implantado en los interurbanos
- Con un presupuesto superior a los 740 millones, las obras de la L11 entre Plaza Elíptica y Conde de Casal ya superan el 50% de su ejecución con la incorporación de *Mayrit*
- Más de 480.000 madrileños se habrán beneficiado en 2027 de las distintas soluciones desarrolladas por el Ejecutivo autonómico en materia de vivienda
- En Carreteras, destacan el tercer carril de la M-607, la construcción de la autovía del Suroeste o la duplicación de la M-121 en el tramo entre Alcalá de Henares y Meco

28 de abril de 2026.- La Comunidad de Madrid llevará al Gobierno central ante los tribunales por su reiterada negativa a convocar la Conferencia Sectorial de Transportes, tras constatar que este órgano lleva cerca de tres años sin reunirse pese a la obligación legal de celebrarse cada seis meses. Así lo ha avanzado hoy el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante su intervención en el encuentro informativo organizado por Europa Press.

Rodrigo ha detallado que el Ejecutivo autonómico ha mandado hoy un requerimiento al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible instándole a cumplir con sus obligaciones legales. En caso de no ser atendido en el plazo de 30 días, interpondrá el correspondiente recurso contencioso-administrativo ante la Audiencia Nacional.



Comunidad
de Madrid

“La falta de cooperación institucional está teniendo consecuencias evidentes en el servicio ferroviario”, especialmente en la red de Cercanías, que debería ser uno de los pilares de la movilidad diaria”, ha indicado el consejero. En este sentido, ha señalado que la ausencia de presupuestos estatales y de dirección política ha provocado un deterioro progresivo, con un aumento de incidencias del 230% entre 2019 y 2026, afectando a cerca de 600.000 usuarios diarios.

Asimismo, ha advertido de que esta falta de planificación “comienza a trasladarse también al sistema de alta velocidad, históricamente considerado un referente de modernidad a nivel mundial, y que ahora muestra signos de pérdida de fiabilidad”. Rodrigo ha subrayado que “la seguridad en el transporte adquiere una relevancia central, como se ha puesto de manifiesto en la reciente tragedia de Adamuz, con 46 personas fallecidas”.

En este contexto ha reclamado “una respuesta basada en la transparencia, la asunción de responsabilidades y el respeto a las víctimas y sus familias porque la ausencia de explicaciones resulta incompatible con los principios de una democracia avanzada”, ha añadido.

UNA NUEVA FORMA DE VIAJAR EN METRO: PAGO CON TARJETA

Frente a esta situación, el consejero ha puesto como ejemplo de “administración eficaz” a Metro de Madrid, ya que “la compañía metropolitana, lejos de limitarse a preservar lo existente, ha impulsado en los últimos años una transformación de gran alcance, combinando ampliaciones estratégicas con un profundo proceso de modernización que ha permitido alcanzar en 2025 un récord histórico de 736 millones de viajeros”.

En este punto, ha anunciado que Metro implantará próximamente el pago con tarjeta bancaria a través de los tornos de todas las estaciones de la red, como ya ocurre desde el 1 de julio de 2025 con los autobuses interurbanos. Coincidiendo con grandes eventos previstos en la capital, como la visita del papa León XIV, del 6 al 9 de junio de 2026, o el Gran Premio de España de Fórmula 1 en septiembre, el suburbano iniciará en los próximos días el despliegue de este sistema para que esté operativo en toda la red durante la celebración de estos acontecimientos internacionales.

En ese sentido, ha citado la ampliación de la Línea 11, concebida como un eje estratégico norte-sur que conectará barrios, nodos de intercambio y nuevos desarrollos urbanos. El primer tramo, entre Plaza Elíptica y Conde de Casal, supera ya el 50% de ejecución, con una inversión de más de 740 millones de euros y con la reciente incorporación de la tuneladora Mayrit, que ya ha completado sus primeros 200 metros de excavación del túnel. A ello se suma la prolongación de la L5 hasta el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, reforzando la conexión directa de la capital con su principal puerta de entrada internacional, cuyo presupuesto alcanza los 181 millones.

“Seguimos avanzando en innovación tecnológica, accesibilidad universal y seguridad, mediante la implantación de sistemas inteligentes, la renovación de infraestructuras y la modernización integral de estaciones. Proyectos como la automatización de la Línea 6 situarán a la región a la vanguardia del metro del futuro, ofreciendo un servicio más fiable, seguro y rápido para millones de usuarios”, ha subrayado Rodrigo.

Por otro lado, en el ámbito de Carreteras, el consejero ha recordado como principales actuaciones: la ampliación de la M-607; la construcción de la autovía del Suroeste; la duplicación de la M-121, en el tramo entre Alcalá de Henares y Meco, y el nuevo enlace de la M-506 en el acceso a Fuenlabrada.

MÁS VIVIENDA PROTEGIDA PARA INCREMENTAR LA OFERTA

En materia de vivienda, el consejero ha reafirmado el compromiso de la Comunidad de Madrid con la ampliación de la oferta residencial y la reducción de los plazos de construcción, gracias a las novedades incorporadas en la nueva Ley de Medidas Urgentes, cuyo proyecto ha sido aprobado recientemente por el Consejo de Gobierno.

En palabras del consejero, “el principal desafío en este ámbito en España es la insuficiencia de oferta. Y, por tanto, la solución pasa necesariamente por incrementarla de forma significativa, ágil y asequible”. Por ello, la estrategia del Ejecutivo autonómico combina edificación, ayudas y rehabilitación, con el objetivo de que, en 2027, 483.440 madrileños se beneficien de las distintas medidas.

En este sentido, ha detallado las principales actuaciones: facilitar el acceso a 40.195 pisos mediante ayudas al alquiler, intermediación y apoyo a la compra, así como la ejecución de 82.828 intervenciones de rehabilitación, orientadas a mejorar la accesibilidad y la eficiencia energética de miles de familias.

“Estas cifras reflejan un modelo basado en resultados concretos y centrado en las necesidades reales de los ciudadanos”, ha asegurado Rodrigo. Por último, el consejero ha recordado que el Ejecutivo autonómico mantiene intacta su hoja de ruta para esta legislatura, con el objetivo de haber impulsado más de 70.000 inmuebles protegidos y de sentar las bases para el desarrollo de hasta 280.000 nuevos hogares en los próximos 15 años.