

La consejera Albert ha clausurado hoy en Alcobendas la jornada Horizonte Madrid Norte organizada por El Periódico de España

La Comunidad de Madrid estrena su distrito industrial especializado en los sectores biofarma y aeroespacial

- El Norte agrupará a Alcobendas, San Sebastián de los Reyes y Tres Cantos, con bonificaciones fiscales, apoyo a la internacionalización y transferencia tecnológica
- El Gobierno regional ofrecerá ventanilla única de atención, planes de formación adaptados y redes de colaboración entre empresas, universidades y centros de investigación

14 de abril de 2026.- La Comunidad de Madrid estrenará este año su distrito industrial Norte, que se desplegará en Alcobendas, San Sebastián de los Reyes y Tres Cantos y estará centrado en los sectores biofarma y aeroespacial, proporcionándoles una ventanilla única de atención, planes de formación adaptados y redes de colaboración entre empresas, universidades y centros de investigación.

Así lo ha avanzado hoy la consejera de Economía, Hacienda y Empleo, Rocío Albert, en la clausura de la jornada Horizonte Madrid Norte, organizada por El Periódico de España-Prensa Ibérica en el Centro de Arte alcobendense. Albert ha destacado que esta nueva herramienta permitirá, en colaboración con los ayuntamientos, “ayudar a las empresas con medidas como la bonificación de impuestos locales, el apoyo a la internacionalización o la transferencia tecnológica entre sus miembros para favorecer la innovación y el aprendizaje”.

La consejera ha subrayado el dinamismo económico de los municipios madrileños del norte, que aglutinan a lo largo del corredor de la A-1 industrias punteras, centros de negocios y parques tecnológicos. Entre los sectores estratégicos presentes en la zona, Albert ha subrayado el audiovisual, con más de 3.500 empresas en Madrid; los centros de datos, con 35 en servicio y 14 en construcción, y la industria aeroespacial, donde la región concentra el 90% de toda España y, dentro de ella, el 70% se queda en Tres Cantos.

Albert también ha remarcado las nuevas infraestructuras de transporte que reforzarán la conectividad de la zona, como la ampliación del tercer carril de la M-607 entre Tres Cantos y Colmenar Viejo, con una inversión cercana a los 31 millones de euros del Ejecutivo madrileño o la extensión de la red de Metro.