

La presidenta madrileña ha asistido al comienzo de las obras que conectarán la futura estación de Comillas con el nuevo intercambiador de Conde de Casal

Díaz Ayuso anuncia el arranque de la ampliación de la Línea 11 de Metro a Valdebebas tras el inicio de la perforación de la tuneladora *Mayrit*

- “La Gran Diagonal va a ser la obra de mayor alcance en muchísimo tiempo cambiará la vida del suburbano y los millones de pasajeros que cada día confían en él”, ha enfatizado
- La prolongación del tramo norte en 8,2 nuevos kilómetros y seis estaciones empezará en 2027, con una inversión de 880 millones
- La máquina que inicia hoy los trabajos abrirá seis kilómetros de túnel, avanzando a un ritmo de 500 metros al mes con más de 300 operarios los siete días de la semana

26 de marzo de 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy el arranque de la ampliación de la Línea 11 de Metro hasta Valdebebas, con una inversión de 880 millones de euros, tras asistir al inicio de la perforación del túnel de cerca de seis kilómetros que llevará a cabo *Mayrit* y que permitirá incorporar cinco nuevas estaciones a la “Gran Diagonal” mejorando la conectividad entre el sur y el este de la capital.

En la futura estación de Comillas de la L11, Díaz Ayuso ha subrayado que esta va a ser la “obra de mayor alcance en muchísimo tiempo”, en un proyecto que “va a cambiar la vida del suburbano madrileño”, así como los usos y costumbres de los “millones de pasajeros que cada día confían en él”.

“Con estas mejoras y ampliaciones, Metro de Madrid conecta barrios, personas y proyectos vitales de todos los que vivimos en esta gran región. En Madrid somos y pensamos en comunidad”, ha enfatizado la jefa del Ejecutivo autonómico.

El comienzo de la tramitación administrativa para la prolongación de la Línea 11 en su tramo norte reforzará la vertebración del transporte público al conectar Mar de Cristal con Valdebebas, dando servicio a enclaves tan importantes como IFEMA, la futura Ciudad de la Justicia y la Terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Como ha explicado la presidenta, contempla un trazado de 8,2 kilómetros y seis estaciones: Mar de Cristal (L8), IFEMA, Ciudad de la Justicia, Hospital Enfermera Isabel Zendal, Aeropuerto T4 -con conexión a la L8- y Valdebebas Norte. La previsión de inicio es 2027 y su finalización en 2031.

MAYRIT EXCAVA 500 METROS AL MES CON 300 OPERARIOS

Mayrit es una máquina de última generación que va a excavar los 5.593 metros que separarán Comillas del nuevo intercambiador de Conde de Casal, a un ritmo medio de 15 metros diarios, unos 500 al mes. Este tramo permitirá incorporar cinco nuevas estaciones: dos de nueva construcción, Comillas y Madrid Río, y tres de enlace en Palos de la Frontera, Atocha y Conde de Casal. Todas ellas tendrán accesos equipados con escaleras fijas y mecánicas y serán completamente accesibles con ascensores y, al menos, un itinerario adaptado que conectará el exterior con los trenes.

En la ejecución de esta infraestructura participarán más de 300 operarios, que trabajarán los siete días de la semana en turnos continuos para maximizar el ritmo de avance. La tuneladora solo se detendrá para sustituir piezas desgastadas, mientras instala anillos formados por siete dovelas que refuerzan el túnel a medida que progresa.

Para la construcción de este tramo serán necesarias 32.000 toneladas de acero y 210.000 metros cúbicos de hormigón, así como la colocación de más de 25.000 dovelas, cuya producción se inició en septiembre de 2025 en una fábrica creada específicamente para este fin.

El Ejecutivo autonómico destinará más de 739 millones de euros a este proyecto, que supone el primer paso de una ampliación más ambiciosa de la Línea 11, alcanzará los 33 kilómetros y conectará Cuatro Vientos con Valdebebas. Del total de la inversión, 586 millones se dedicarán a la ejecución del túnel y de las cinco estaciones, tras el incremento de 53,7 millones autorizado esta semana por el Consejo de Gobierno.

Esta prolongación incorpora, entre otras actuaciones, medidas orientadas a reducir el impacto ambiental de las obras, atendiendo a las peticiones de asociaciones y entidades implicadas. Entre otras, se recoge la restauración de jardines y parques o intervenciones compensatorias en áreas verdes próximas al ámbito de los trabajos.