

El Portal de Transparencia regional recoge hoy los distintos planteamientos para la ejecución del proyecto, que estarán disponibles durante 20 días hábiles

## La Comunidad somete a información pública las cinco alternativas para ampliar Metro hasta Madrid Nuevo Norte

- Contará con tres nuevas estaciones para beneficiar a 175.000 ciudadanos: Centro de Negocios, Fuencarral Sur y Fuencarral Norte
- Cuatro de las propuestas parten de la creación de una nueva línea, mientras la quinta establece la prolongación de la L1 e incorpora Bambú y Chamartín al trazado de la L4
- Todas ellas incluyen un ramal de conexión con las futuras cocheras del suburbano que darán servicio a esta zona de la capital

**10 de marzo de 2026.-** La Comunidad de Madrid ha publicado hoy en el Portal de Transparencia regional las cinco alternativas que estudia para llevar a cabo la ampliación de Metro hasta el desarrollo urbanístico de Madrid Nuevo Norte. De esta forma, el Ejecutivo autonómico avanza en su compromiso de extender la red de transporte público y facilitar la movilidad de los madrileños.

La Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras prevé que este proyecto beneficiará a más de 175.000 ciudadanos a través de tres nuevas estaciones, con los nombres provisionales de Centro de Negocios, Fuencarral Sur y Fuencarral Norte. Cada una de las propuestas, sometidas a consulta pública durante un plazo de 20 días hábiles, incluye la descripción del trazado, las obras complementarias y el método constructivo para su realización.

Las cuatro primeras alternativas comparten una serie de similitudes como la creación de una línea independiente que conecte con la L10 y un recorrido en planta que sigue el eje de la futura calle Agustín de Foxá, pero con diferencias tanto en la orientación como en la profundidad de su excavación.

Por su parte, la quinta se plantea como una prolongación de la L1 hacia el norte, donde el tramo Pinar de Chamartín-Bambú-Chamartín de la actual Línea 1 pasaría a formar parte de la L4. En este sentido, el nuevo trazado partiría desde la intersección del Paseo de la Castellana y la calle Sinesio Delgado.



Comunidad  
de Madrid

# Medios de Comunicación

En todos los casos, se incluye un ramal de enlace con las futuras cocheras, que ya se encuentran en fase de licitación para la redacción del proyecto, y que darán servicio a esta zona de la capital.

En cuanto a las técnicas constructivas, el túnel se ejecutará mediante el Método Tradicional de Madrid, que consiste en abrir primero una galería central para posteriormente avanzar hacia los laterales y la parte inferior. Para las conexiones con las líneas existentes se empleará el Método Alemán, en el que la excavación se inicia desde los muros laterales hacia el centro. Además, para las tres nuevas estaciones se prevén procedimientos que reducirán al máximo las posibles afecciones en superficie.

Tras analizar las diferentes cuestiones funcionales, ambientales, territoriales y económicas, el estudio informativo destaca la quinta alternativa como la opción más favorable para la ejecución de este proyecto. No obstante, durante el periodo de consulta pública se recogen los pertinentes informes que determinarán la viabilidad de la variante seleccionada.