

El Gobierno regional está invirtiendo 66 millones de euros en esta infraestructura, que triplicará su espacio actual y será plenamente accesible

La Comunidad de Madrid supera el 40% de las obras de la estación de Metro Santiago Bernabéu y reabrirá mañana al tráfico el Paseo de la Castellana en superficie

- A partir del próximo 28 de marzo se inicia una nueva etapa que conllevará la suspensión temporal del servicio entre Nuevos Ministerios y Cuzco
- La compañía metropolitana garantizará la movilidad con una alternativa de autobuses gratuitos que cubrirán el tramo afectado con frecuencias de entre 3 y 5 minutos

6 de marzo de 2026.- La Comunidad de Madrid avanza en la renovación integral de la estación de Metro de Santiago Bernabéu, cuyos trabajos ya han superado el 40% de ejecución y permitirán recuperar la circulación de vehículos en superficie en el Paseo de la Castellana, a partir de mañana. En las próximas semanas comenzará una nueva fase del proyecto y, a partir del 28 de marzo, se iniciarán las labores para integrar la infraestructura actual en el nuevo diseño, lo que implicará la interrupción temporal del servicio de la Línea 10 entre Nuevos Ministerios y Cuzco.

Esta etapa, que se prolongará previsiblemente hasta finales de año, resulta incompatible con el funcionamiento habitual de la L10, que ha mantenido su servicio sin alteraciones desde el inicio de las obras en febrero de 2024. Durante este periodo, la compañía metropolitana habilitará una alternativa gratuita de autobuses que cubrirá el tramo afectado, incluyendo Plaza de Castilla en su recorrido para garantizar la movilidad en este punto de la capital.

De esta forma, el suburbano complementa un itinerario que cuenta, con carácter ordinario, con las líneas regulares 27 y 147 de la Empresa Municipal de Transportes. El dispositivo estará formado por diez vehículos de la EMT que circularán con una frecuencia aproximada de entre tres y cinco minutos. Además, Metro reforzará el servicio en las L1 y L9 para facilitar los desplazamientos de los usuarios durante la duración de los trabajos.

El proyecto de renovación integral de Santiago Bernabéu, con una inversión de 66 millones de euros, se incluye en las distintas actuaciones que está desarrollando el Ejecutivo autonómico para aumentar la accesibilidad en la red de transporte público. Gracias a esta iniciativa, la estación se adaptará a la

demanda de usuarios, triplicando su superficie y convirtiéndola en 100% accesible con la instalación de 12 nuevos ascensores y 24 escaleras mecánicas.

El rediseño del espacio mejorará la experiencia de los ciudadanos, con accesos más ágiles desde la calle al andén, al sustituir los pasillos por un gran vestíbulo desde el que se visualizan los niveles intermedios y la llegada de los trenes. Todo ello permitirá responder de manera eficaz al tránsito de pasajeros, especialmente elevado en días de partido y eventos. En el año 2025, la infraestructura contabilizó cerca de 4 millones de entradas, llegando a superar los 34.000 viajeros en jornadas con encuentros destacables.

El objetivo del Gobierno regional es inaugurar este nuevo diseño, que incluirá guiños a la historia del Real Madrid, a lo largo del primer trimestre de 2027, coincidiendo con el 125º aniversario de la fundación del club blanco y el 80 cumpleaños de su estadio.