

El consejero Novillo ha visitado hoy la parcela de Paseo de la Castellana 276 donde se instalará esta novedosa infraestructura

La Comunidad de Madrid pone en marcha la mayor electrolinera de uso público situada dentro de la M-30 con energía 100% renovable

- Incluirá 19 plazas para turismos, una para transportes pesados y un espacio con cargadores para motocicletas y vehículos eléctricos ligeros
- La empresa Acciona será la responsable de este proyecto, cuya entrada en funcionamiento se prevé para 2027

23 de febrero de 2026.- La Comunidad de Madrid pone en marcha la mayor electrolinera de uso público situada dentro de la M-30 con energía 100% renovable. Esta tendrá una potencia total de 4.000 kilovatios y el proyecto se ha adjudicado a la empresa Acciona. Con este motivo, el consejero de Medio Ambiente, Agricultura e Interior, Carlos Novillo, ha visitado hoy la parcela pública que albergará esta novedosa infraestructura en la capital madrileña.

Novillo ha señalado que la transición energética debe ser accesible a los ciudadanos y que tanto las empresas como el sector público están cooperando para avanzar hacia una movilidad cero emisiones. En este sentido, ha recordado que la región lidera en España la gestión de ayudas para trabajar en la movilidad eléctrica, con más de 37.000 vehículos subvencionados y 32.000 puntos de recarga, concentrando más del 30% de los pagos nacionales en este ámbito.

Del mismo modo, ha remarcado la necesidad de realizar esta transformación en el transporte, responsable del 70% de las emisiones contaminantes y del 50% de los gases de efecto invernadero. Finalmente, ha agradecido la propuesta de Acciona, que va a poner al servicio de los madrileños un centro moderno, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

La parcela, de 1.281 metros cuadrados, está situada en el Paseo de la Castellana 276 y permitirá la restauración de un espacio actualmente degradado. La estación de recarga eléctrica estará dotada de puntos de carga ultrarrápida de hasta 400kW. Serán 19 para turismos y una para vehículos pesados de hasta 12 metros de longitud y, junto a ellas, habrá una zona de intercambio de baterías para motocicletas y vehículos eléctricos ligeros.

Se espera que la instalación esté finalizada y en funcionamiento en 2027. En ella, se empleará la tecnología más innovadora, con una infraestructura de recarga y

módulos de potencia centralizados, conectores de última generación, surtidores con manguera refrigerada, gestión energética avanzada e integración de baterías de segunda vida.

Otro aspecto fundamental será el arquitectónico, para integrar la electrolinera con el entorno. Es un lugar clave por estar próximo al centro de negocios de la ciudad, en las cercanías de la nueva estación intermodal de Chamartín Clara Campoamor y conectado con las principales redes de transporte, favoreciendo así la recarga de vehículos comerciales.

Asimismo, incorporará un sistema energético integral con paneles solares semitransparentes para el autoconsumo, logrando no solo ser autosuficiente, sino generar un excedente neto anual de más de 35.000 kWh. También va a incorporar una fachada que elimina activamente los contaminantes y purifica el aire, y un sistema de trazabilidad de la energía de origen renovable en tiempo real.