

El Consejo de Gobierno ha conocido esta semana la propuesta de adjudicación de este contrato, que estará en vigor durante cuatro años

## La Comunidad de Madrid invierte 28,7 millones en el mantenimiento de las infraestructuras de Metro

- Contempla la conservación de espacios claves para el buen funcionamiento del suburbano como túneles, depósitos, cocheras y estaciones
- Se realizan trabajos tanto preventivos como correctivos con el objetivo de evitar posibles incidencias en un transporte público que utilizan al año más de 715 millones de usuarios

**20 de diciembre de 2025.-** La Comunidad de Madrid invertirá 28,7 millones de euros en el mantenimiento de las infraestructuras de Metro durante los próximos cuatro años para garantizar la calidad de un servicio que utilizan al año más de 715 millones de usuarios. En concreto, el Consejo de Gobierno ha conocido esta semana la propuesta de adjudicación del contrato dividido en seis lotes, en función de las distintas áreas en las que se divide la red e instalaciones del suburbano.

Así, uno de ellos contempla los trabajos sobre las líneas 5 y 7 y el recinto de Canillejas; otro la línea 3 y 12; un tercero para la 9 y 10; el Ramal Ópera – Príncipe Pío está emparejado a la 1 y 2; por otra parte, la 4, 8 y Metro Ligerio 1; y, por último, la 6 y 11.

Este proyecto incluye las actividades destinadas a la conservación de infraestructuras claves para el buen funcionamiento de Metro, como túneles, depósitos, cocheras y estaciones. Así, estas labores se planifican para actuar de forma preventiva y correctiva, contemplando también tareas relacionadas con albañilería, cantería, cerrajería, cristalería, pintura, fontanería, saneamiento, impermeabilizaciones o pocería, entre otras.

El correcto mantenimiento de las instalaciones es una de las prioridades del plan de acción, ya que resulta determinante para reducir el número de incidencias que afectan a la circulación y, por tanto, a la experiencia de los viajeros. A través de estas actuaciones, la Comunidad de Madrid refuerza su compromiso con un transporte público eficiente y seguro, que cada año se consolida como la opción más demandada por los usuarios para sus desplazamientos cotidianos.

Además, el Consejo de Gobierno ha conocido la propuesta de adjudicación de los contratos para el suministro de gas natural en los recintos de Metro de Madrid y



Metro Ligero. En este caso, en total, la inversión supera los 7,7 millones de euros.

# Medios de Comunicación