

El consejero Rodrigo ha visitado hoy la estación de Arganzuela-Planetario, que actuará de nuevo como centro de coordinación en la segunda fase de las obras

La Comunidad de Madrid arranca en Legazpi la instalación de las puertas de andén para la automatización de la Línea 6 de Metro

- Este sistema aumentará la seguridad y la capacidad de transporte y permitirá incrementar la velocidad de entrada en las estaciones
- Son elementos transparentes que garantizan la visibilidad y estarán instalados en los 70 andenes de la Circular, una línea que presta servicio a 430.000 usuarios diarios
- Los trabajos se llevarán a cabo en horario nocturno, con el objetivo de no afectar al normal funcionamiento de esta infraestructura durante el grueso de la jornada

25 de enero de 2026.- La Comunidad de Madrid arrancará este martes 27 de enero en Legazpi la instalación de las puertas de andén dentro del proceso de automatización de la Línea 6 de Metro, que culminará en 2027 con la llegada de los nuevos trenes. Así lo ha subrayado el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante su visita hoy a la estación de Arganzuela-Planetario, que actuará de nuevo como centro de coordinación en esta segunda fase de las obras.

De esta forma, una vez concluida la renovación de la superestructura de vía y el refuerzo de los andenes en las 28 estaciones de la *Circular*, el suburbano avanza en este proyecto que mejorará la experiencia de los 430.000 usuarios que utilizan cada día esta infraestructura, con frecuencias de paso de hasta dos minutos. Precisamente, “las puertas de andén no solo garantizan la seguridad, sino que permiten aumentar la velocidad de entrada de los convoyes y evitan retrasos”, ha detallado el consejero.

Rodrigo ha señalado que “las distintas unidades se irán transportando en tren desde Arganzuela-Planetario a las diferentes ubicaciones”. En ese sentido, ha añadido, “los trabajos se realizarán de manera progresiva durante este año, a un ritmo aproximado de un mes por estación”. El montaje en Legazpi se iniciará en la vía 1 y la compañía metropolitana incluirá señales de advertencia para que los viajeros guarden la distancia de seguridad suficiente con el material que se comienza a instalar.



Comunidad
de Madrid

A lo largo del proceso cada uno de los 70 andenes, que suman cerca de ocho kilómetros y más de 4.000 puertas en total, contará con alrededor de 58 módulos para conformar toda la estructura. “Son elementos transparentes, para garantizar la visibilidad y una mayor sensación de amplitud”, ha apuntado el consejero. Además, su diseño permite conocer el estado de cada una de las entradas a través de la señalética e incorpora pantallas integradas para ofrecer comunicaciones de utilidad, como tiempos de espera o avisos de incidencias.

TRABAJOS EN HORARIO NOCTURNO Y SERVICIO ESPECIAL DE AUTOBÚS

La L6 de Metro presta servicio en su totalidad desde el pasado 20 de diciembre, cuando finalizaron las labores de renovación en el arco este. Así, Rodrigo ha recordado que “esta fase del proyecto se llevará a cabo de noche, con el objetivo de no afectar al normal funcionamiento de la línea durante el grueso de la jornada”.

Para agilizar los trabajos, la compañía metropolitana ha adelantado a las 23:00 horas, de domingo a jueves, el cierre de la *Circular*. Los viajeros tendrán a su disposición dos autobuses sustitutivos gratuitos (SC1 y SC2) que realizan el recorrido en superficie hasta la 1:30 horas. Viernes y sábado, por su parte, se mantiene el horario habitual, coincidiendo con los periodos de mayor demanda.

