

La compañía metropolitana pondrá a la venta este recuerdo único, coincidiendo con la renovación integral de la *Circular*

La Comunidad de Madrid ofrece a los coleccionistas 200 unidades limitadas de secciones de vía de la Línea 6 de Metro

- Estarán disponibles a partir de mañana en las tiendas físicas de las estaciones de Ópera, Plaza de Castilla y Sol, así como en la página web
- Las piezas han sido cortadas y pulidas cuidadosamente para que los interesados conserven un fragmento de la historia del suburbano
- La L6 volverá a prestar servicio en su totalidad este sábado, al finalizar las obras en el tramo entre Legapzi y Moncloa por Avenida de América

18 de diciembre de 2025.- La Comunidad de Madrid ofrece a los coleccionistas la oportunidad de comprar una de las 200 unidades limitadas de las secciones de vía de la Línea 6 de Metro que se han retirado recientemente de las instalaciones, coincidiendo con la renovación integral de la *Circular*. Se trata de piezas originales que se han cortado y pulido cuidadosamente para que los interesados puedan conservar un fragmento único de la historia del suburbano.

Cada unidad tiene un precio de 24,95 euros y estará disponible a partir de mañana, tanto a través de la tienda *online* oficial como en las estaciones de Ópera, Sol y Plaza de Castilla y en la sede de la compañía metropolitana en la Avenida Príncipe de Asturias de la capital. Estos fragmentos de carril han guiado el paso de millones de trenes y han formado parte esencial del trayecto diario de los viajeros, y ahora adquieren una nueva vida al transformarse en pequeñas esculturas.

En concreto, las secciones corresponden al tipo 54E1, un modelo ampliamente utilizado en la construcción ferroviaria fabricado en acero de grado R260, procedente principalmente de la industria metalúrgica de Gijón (Asturias). Sus prestaciones garantizan resistencia al paso y presión de los convoyes, que pesan alrededor de 138 toneladas cada uno. Además, este material está diseñado para soportar condiciones extremas de temperatura y humedad.

HISTORIA Y FUTURO DE LA LÍNEA MÁS UTILIZADA DEL SUBURBANO

La L6 es la más demandada del suburbano, con más de 400.000 usuarios de media al día. Se comenzó a construir en 1969 y fue inaugurada el 11 de octubre de 1979. La configuración actual llegó el 5 de mayo de 1995, con la apertura del tramo entre Laguna y Ciudad Universitaria, y se completó el 26 de enero de 2007 con la estación de Arganzuela-Planetario, alcanzando sus 28 estaciones actuales.

La *Circular* se encuentra en pleno proceso para su renovación integral, que concluirá en 2027 para convertirse en la primera línea automatizada de toda la red de Metro. Este sábado volverá a prestar servicio en su totalidad al finalizar las obras previstas en el arco este, entre Legapzi y Moncloa por Avenida de América.

A partir de enero, la compañía metropolitana iniciará la instalación de las futuras puertas de andén. Estos trabajos se realizarán por la noche y sin afectar al normal funcionamiento de la L6 en el grueso de la jornada.