

La presidenta ha destacado que el Gobierno regional seguirá mejorando las infraestructuras públicas de un Madrid que crece a un “ritmo vertiginoso”

Díaz Ayuso en el montaje de la tuneladora *Mayrit* para ampliar la Línea 11 de Metro: “Es un referente mundial en excavación subterránea”

- La rueda de corte ha sido diseñada específicamente para las características geotécnicas y geológicas de un terreno compuesto de peñuelas, toscos y arcillas
- A partir de marzo, trabajará en la perforación del subsuelo las 24 horas los siete días a la semana, en turnos continuos para maximizar la velocidad
- Avanzará a un ritmo de 15 metros diarios frente a los 10 mensuales del método de *pico y pala*

9 de diciembre de 2025.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha asistido hoy al inicio del montaje de la tuneladora *Mayrit*, fabricada durante 20 meses en la ciudad alemana de Schwana, “un referente mundial de tecnología de excavación subterránea”, tal y como ha asegurado la jefa del Ejecutivo autonómico, que ha explicado que a partir de marzo trabajará en la perforación del subsuelo para ampliar la Línea 11 de Metro.

Díaz Ayuso ha subrayado que hasta el momento ya se ha ejecutado el 43% de la obra de cinco estaciones de esta línea, dos de ellas nuevas (Comillas y Madrid Río) y tres de enlace (Palos de la Frontera, Atocha y Conde de Casal), en una infraestructura que “reducirá la afluencia de viajeros de la L6 y ayudará a mejorar el tráfico entre el sur y el norte de la capital”, ha indicado.

Cada componente de *Mayrit* se ha producido bajo estrictos estándares de calidad, en concreto, la rueda de corte ha sido diseñada específicamente para adaptarse a las condiciones geotécnicas y geológicas del terreno, compuesto por peñuelas, toscos y arcillas negras.

Esta pieza central incorpora 54 discos o *rippers*, que permiten un trabajo más homogéneo y eficiente; 172 picas responsables de erosionar el suelo y, por último, 24 rastreles, que retiran el material conforme avanza la perforación. Después, los residuos se evacuarán mediante una cinta transportadora de 6 km de longitud.

El ensamblaje de esta máquina de última generación se está llevando a cabo a 27 metros de profundidad, punto donde se ubicarán las futuras vías de la prolongación de la L11. El traslado de esta infraestructura, de 98 metros de largo y 1.500 toneladas de peso, ha requerido una planificación logística minuciosa, tanto por sus dimensiones como por los 2.000 km de recorrido terrestre y marítimo necesarios para llevarla a su destino.

CASI 6 KILÓMETROS DE EXCAVACIÓN

Mayrit comenzará en marzo a excavar los 5.593 metros que separan la estación de Comillas de Conde de Casal, avanzando a un ritmo de 15 diarios, frente a los 10 mensuales que alcanza el método tradicional de *pico y pala*. Trabjará las 24 horas los siete días a la semana, operando en turnos continuos para maximizar la velocidad. Solo se detendrá para reemplazar las piezas desgastadas, aproximadamente cada 1.000 metros.

Asimismo, el Ejecutivo madrileño va a necesitar para construir el túnel 32.000 toneladas de acero y 210.000 metros cúbicos de hormigón. Este es solo el primer tramo de ampliación de la L11, un proyecto de mayor alcance que prevé 33 km y 20 estaciones para conectar Cuatro Vientos con Valdebebas, convirtiéndose, según Díaz Ayuso, en la “columna vertebral del Metro de Madrid”.

REAPERTURA 7B, CONEXIÓN LÍNEA 3 CON METROSUR Y AMPLIACIÓN L5

La presidenta ha destacado la inversión en infraestructuras de 2024, con la reapertura de la Línea 7B del suburbano en noviembre entre Barrio del Puerto y Hospital del Henares; la inauguración en abril del tramo de la L3 hasta El Casar (Getafe), conectando con MetroSur, o el inicio en febrero de la prolongación de la L5 desde su cabecera en Alameda de Osuna hasta el aeropuerto de Barajas.