

El consejero Rodrigo ha visitado hoy esta instalación que entrará en servicio una semana antes de lo previsto

La Comunidad de Madrid reabre mañana el arco oeste de la línea 6 de Metro entre Moncloa y Méndez Álvaro

- A partir del sábado, se ejecutarán los trabajos pendientes en el tramo este, entre las estaciones de Legazpi y Moncloa, por Avenida de América
- Estas tareas han consistido en la renovación de la superestructura de vía, el refuerzo del borde de andén para soportar las futuras puertas automáticas y el cambio de tensión de suministro eléctrico

5 de septiembre de 2025.- La Comunidad de Madrid reabre mañana el tramo oeste de la Línea 6, entre las estaciones de Moncloa y Méndez Álvaro, tras finalizar los trabajos de remodelación integral que se han desarrollado durante el verano. El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha realizado hoy el trayecto entre Oporto y Plaza Elíptica para supervisar el resultado de las obras que han permitido terminar la actuación una semana antes de lo previsto.

Según ha detallado el consejero, a partir de ahora y hasta el día 31 de diciembre, se intervendrá en el arco este de la L6, entre Legazpi y Moncloa por Avenida de América, que permanecerán abiertas al operar como cabeceras. Del mismo modo, Arganzuela-Planetario, elegida como base de operaciones, será la única estación que no prestará servicio durante toda la ejecución del proyecto.

Los trabajos han consistido en la renovación de la superestructura de vía, el refuerzo del borde de andén para soportar las futuras puertas automáticas, la eliminación del fibrocemento existente y el cambio de tensión de suministro eléctrico de los trenes de 600 voltios a 1.500 para aumentar la eficiencia energética, con un ahorro estimado de un 30%.

Todas estas tareas se enmarcan en el proyecto de automatización puesto en marcha por el Ejecutivo madrileño que permitirá que, en 2027, la conocida como la *Circular* se convierta en la primera con conducción automática de toda la red. De esta manera, se aumentará la capacidad y frecuencia de una infraestructura que utilizaron más de 116 millones de viajeros en 2024 y una media de 400.000 diarios.

REFUERZO DE LÍNEAS Y SERVICIO ALTERNATIVO DE AUTOBUSES

Ante la posible afluencia de más viajeros en otras líneas debido al corte de la *Circular*, Metro continuará reforzando el servicio donde se prevé mayor número de usuarios derivados procedentes de la línea. Ese es el caso de la L5, que aumentará el número de trenes hasta en un 19%, y la L1, que tendrá hasta un 14% más de convoyes en circulación. Las L2 y L3 también registrarán un aumento de servicio de hasta el 6% y el 13%, respectivamente, mientras que la L10 verá incrementados los vehículos hasta en un 11%. Todos estos refuerzos se llevarán a cabo principalmente en las horas punta y en las franjas en que se prevé mayor aumento de pasajeros.

Por último, Rodrigo ha recordado el plan alternativo de transporte que ha establecido la compañía metropolitana con un servicio sustitutivo de autobuses gratuito, operado por la Empresa Municipal de Transportes (EMT), que cubrirá en superficie este recorrido. Su horario de paso, que se situará entre los tres y cinco minutos, se adaptará a la demanda. Además, se han habilitado otras opciones, como las lanzaderas que unirán Cuatro Caminos con Moncloa. También se prolongará y ampliará el de la Línea 180, desde Legazpi a Arganzuela-Planetario, que se podrá utilizar de manera gratuita durante el cierre.