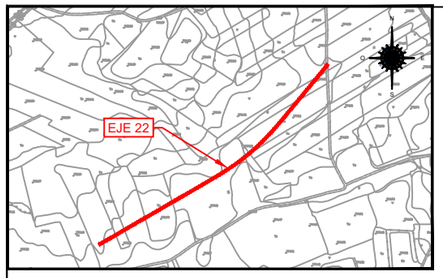


EJE 22 CAMINO DE SERVICIO
MARGEN IZQUIERDA 2
PK 1+800 - 2+400

LEYENDA
- RASANTE
- TERRENO

PK=	1+909.896
CV=	777.055
KV=	2565.000
W =	0.016
Lv=	40.002
D =	-0.078

PK=	1+973.168
CV=	777.409
KV=	2200.000
W =	-0.014
Lv=	29.910
D =	0.051

PK=	2+017.632
CV=	777.053
KV=	1300.000
W =	0.025
Lv=	32.304
D =	-0.100

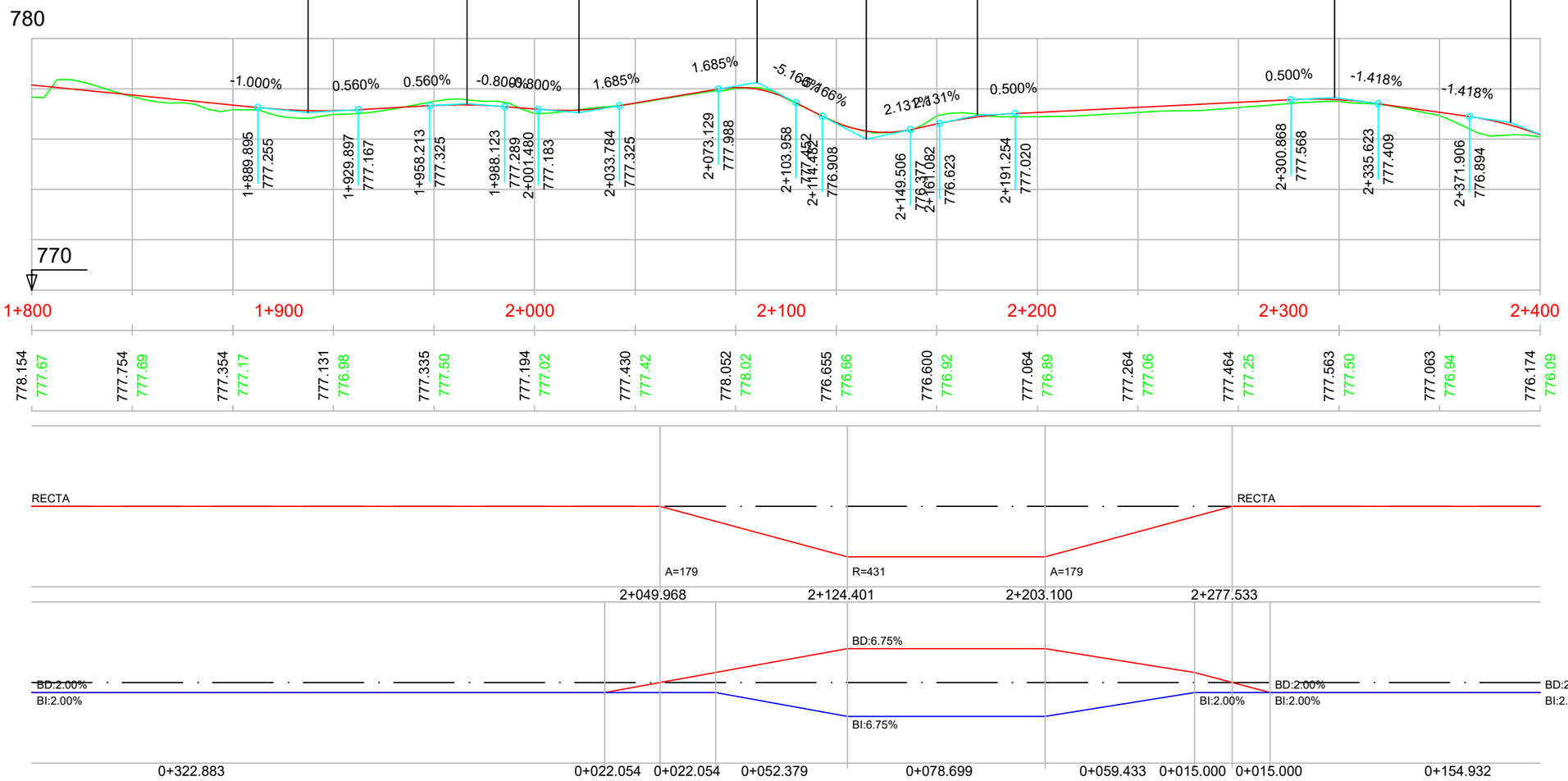
PK=	2+088.543
CV=	778.248
KV=	450.000
W =	-0.068
Lv=	30.829
D =	0.264

PK=	2+131.994
CV=	776.003
KV=	480.000
W =	0.073
Lv=	35.025
D =	-0.319

PK=	2+176.168
CV=	776.945
KV=	1850.000
W =	-0.016
Lv=	30.171
D =	0.062

PK=	2+318.245
CV=	777.655
KV=	1812.000
W =	-0.019
Lv=	34.755
D =	0.083

PK=	2+388.219
CV=	776.663
KV=	1225.000
W =	-0.027
Lv=	32.626
D =	0.109



CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS Comunidad de Madrid	CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	AUTOR DEL ESTUDIO: ANGEL MOLINA MARTINEZ	CONSULTOR Viarium	ESCALAS H=1: 2000 V=1: 200	TITULO DE PROYECTO "MEJORA DE LA CARRETERA M-316 ENTRE CHINCHÓN Y VALDELAGUNA"	FECHA SEPTIEMBRE 2021 FICHERO 12-06.dwg	DESIGNACIÓN PERFIL LONGITUDINAL ALTERNATIVA 2	Nº PLANO 12-06 Hoja 30 de 34