

# PLAN MOVILIDAD SOSTENIBLE



JULIO 2017

INDICE

1. INTRODUCCIÓN.....pg 3

2. ORGANIZACIÓN Y ARRANQUE DEL PROCESO.....pg 3

3. ANÁLISIS Y DIAGNOSTICO.....pg 3

4. MEDIDAS A IMPLANTAR PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....pg 18

5. IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....pg 19

6. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN .....pg 20

## 1. INTRODUCCIÓN

El Hospital Universitario la Paz y sus centros asociados se encuentran ubicados en zonas susceptibles de sufrir tráfico denso frecuentemente. Las causas de esta situación fundamentalmente son:

- Alta densidad del tráfico.
- Número elevado de población concentrada en Madrid.
- Entrada y salida de Madrid a través del Nudo Norte/ Manoteras.
- La construcción de torres de oficinas próximas al Hospital.
- Coste transporte público elevado.

## 2. ORGANIZACIÓN Y ARRANQUE DEL PROCESO

El Hospital Universitario la Paz, consciente de la necesidad de tomar acciones que permitan mejorar el sistema de movilidad actual en el acceso a sus centros para dar cumplimiento a lo establecido en la Ley de Economía Sostenible. Para ello ha decidido desarrollar un Plan de movilidad sostenible.

Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, tal y como define la guía europea Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, es “un plan estratégico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad de personas y empresas en las ciudades y alrededores para una mejor calidad de vida. Se debe basar en la planificación ya existente y debe tener en consideración los principios de integración, participación y evaluación.

Los objetivos de dicho Plan son:

- Facilitar el acceso al hospital a pacientes, familiares y empleados.
- Reducir las emisiones derivadas de los desplazamientos.
- Reducir la siniestralidad laboral derivada de los desplazamientos del personal in itinere.

## 3. ANÁLISIS Y DIAGNOSTICO

### • Descripción de los centros :

El Hospital Universitario la Paz es un centro hospitalario público de tercer nivel, dependiente de la Comunidad de Madrid, que está situado en la zona norte de Madrid. El Hospital Universitario la Paz está reconocido como un centro de referencia y excelencia sanitaria, un reconocimiento que se extiende tanto a su actividad asistencial como a su actividad docente e investigadora.

**HOSPITAL UNIVERSITARIO LA PAZ**



Dirección: Paseo de la Castellana nº 261

Metro: estación Begoña, Línea 10(Hospital Infanta Sofia-Puerta del Sur)

Autobuses Urbanos: Líneas 67,124, 132, 134, 135, 137 y 173

Autobuses interurbanos:

Principales líneas de autobús desde las zonas básicas de la antigua área sanitaria 5 que llegan al Hospital Universitario la Paz:

Alcobendas: 151, 153, 157, 159, 171, 191, 194, 196 y 197

Algete: 171,181, 182 y 185.

Buitrago de Lozoya: 191 y 196

Colmenar Viejo: 154 C, 191,721, 722, 724, 725 y 726.

El Molar: 191, 194, 195 y 196

La Moraleja: 155

Manzanares el Real: 724

Miraflores: 725

Rascafría : 194

San Sebastián de los Reyes: 152 C, 154 C, 161, 172, 191, 94,196 y 197.

Soto del Real: 725 y726.

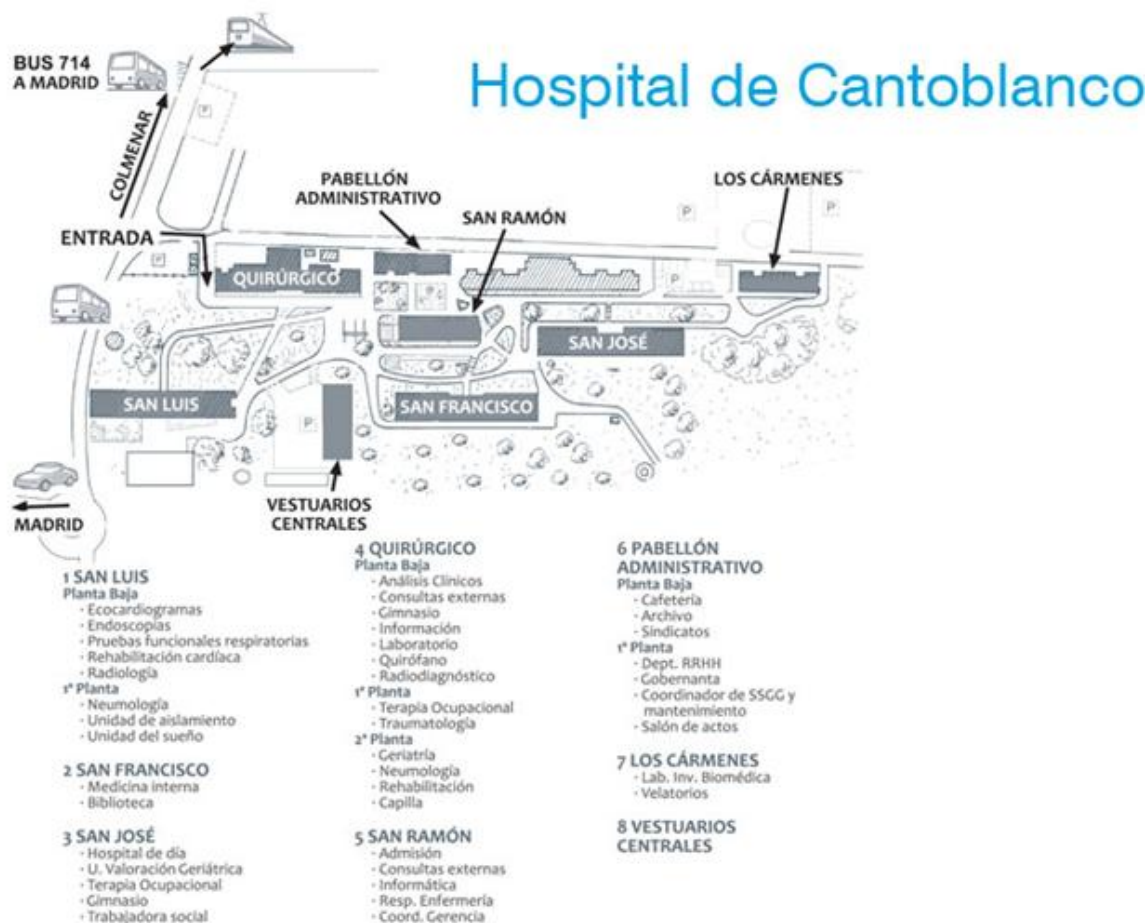
Torrelaguna: 197.

Tres Cantos: 712, 713, 716, 717, 721, 722, 724 y 726.

Cercanías renfe: estación de Chamartín, estación Ramón y Cajal.

Zonas de aparcamiento: Se dispone de un parking de personal con un total de 502 plazas de las cuales 16 son de minusválidos. Se dispone de parking para público en general. Las zonas alrededor del Hospital son zonas Ámbito Diferenciado de Establecimientos Sanitarios están señalizadas con una línea discontinua azul y naranja y permiten el estacionamiento por un tiempo máximo de 4 horas (calles: Arzobispo Morcillo núm. 4, Melchor Fernández Almagro números. 2, 3 y 4, Monforte de Lemos números. 7 y 9, y Pedro Rico números. 1, 2, 3, 4 y 6, y frente al núm. 3 y 4.

**HOSPITAL DE CANTOBLANCO**



Zonas de aparcamiento: El Hospital de Cantoblanco dispone de 182 plazas de aparcamiento para el personal y visitantes, de las 4 son para minusválidos.

**HOSPITAL CARLOS III**



El Hospital Carlos III se encuentra en la calle Sinesio Delgado, 10. Esta calle tiene acceso directo desde la carretera de circunvalación M-30 y desde el Paseo de la Castellana.

En transporte público, se puede acceder tomando el autobús de la línea 147 (Callao - Barrio del Pilar) de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), con parada en la puerta del Hospital. Las paradas de metro más cercanas son: Plaza de Castilla (Líneas 1, 9 y 10), Ventilla y Barrio del Pilar (Línea 9).

Zonas de aparcamiento: El Hospital Carlos III dispone de áreas para el aparcamiento de personal y visitantes.

**CENTRO ESPECIALIDAD PERIFÉRICO JOSÉ MARVÁ**



Metro: Valdeacederas. Linea 1

Autobuses: 42, 66 y 124

**CENTRO ESPECIALIDAD PERIFÉRICO PEÑAGRANDE**



Metro: Peñagrande y Avenida de la Ilustración (Linea 7)

Autobuses: 42, 64, 127, 132 y 137

**CENTRO ESPECIALIDAD PERIFÉRICO COLMENAR VIEJO SUR**

Dirección: Doctor Cecilio de la Morena Arranz, s/n 28770 Colmenar Viejo

Autobuses: 721 y 722 (Plaza de Castilla-Colmenar Viejo)

Este centro da cobertura a la población de las localidades de Colmenar Viejo, Manzanares el Real (El Boalo), Soto del Real (Miraflores de la Sierra, Guadalix de la Sierra y Navalafuente) y Tres Cantos.

**CENTRO REHABILITACION SAN ENRIQUE**



Dirección: C/ San Enrique 20

**CENTRO SALUD MENTAL TETUAN**



Dirección: C/ Maudes 32

**CENTRO SALUD MENTAL FUENCARRAL**

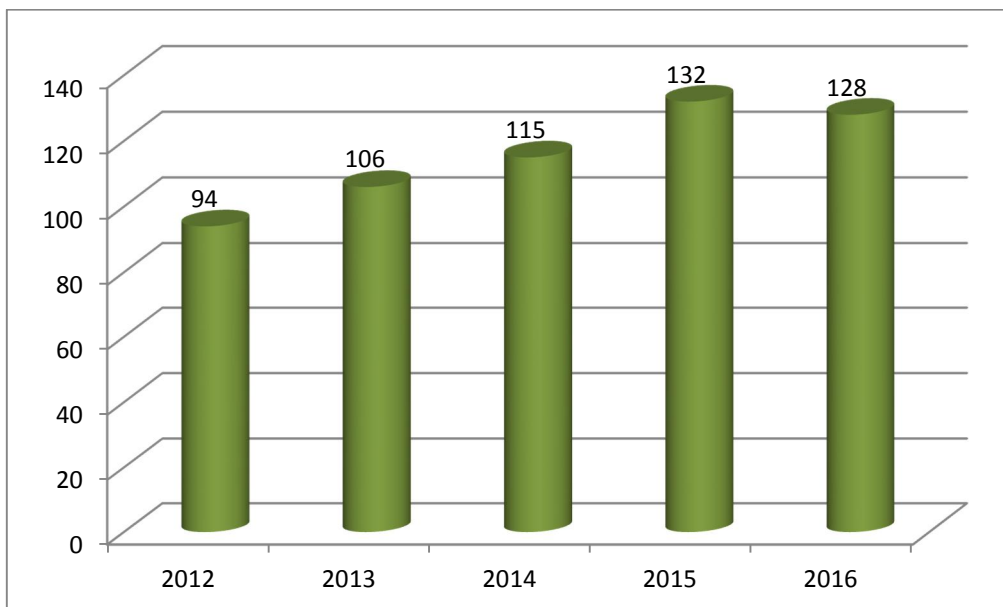




Dirección: C/ Melchor Fernández Almagro 1

- **Seguridad:**

Se analizan la evolución del número de accidentes in itinere



- **Análisis de los hábitos de transporte de los empleados y predisposición al cambio :**

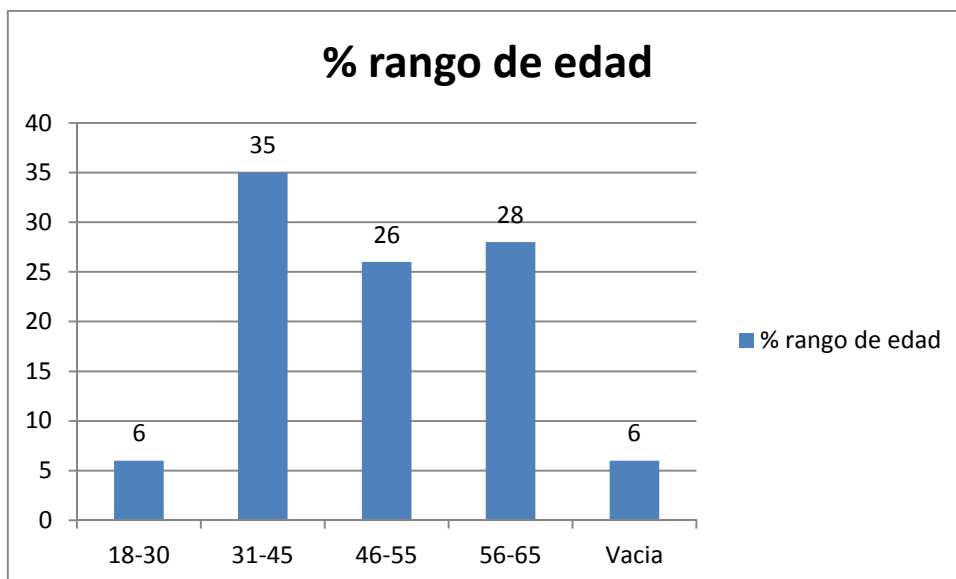
Para conocer los hábitos de transporte de los empleados y la predisposición al cambio se decidió realizar una encuesta.

La encuesta se realizó desde enero hasta mayo de 2017 a través de un formulario en la intranet. Dicha encuesta fue realizada por 326 personas lo que representa aproximadamente el 5% de los trabajadores.

A continuación se detallan los resultados de la misma

La encuesta fue realizada por un 73% de mujeres, un 22% hombres y un 5% en los que no se determinó el sexo.

Los rangos de edad de las respuestas fueron los que aparecen en el gráfico.



El 93% de las personas que realizaron la encuesta disponen de carnet de conducir de las cuales el 76 % son mujeres, el 23% hombre y el 1% no determino el sexo.

El 86% de las personas que realizaron la encuesta dispone de vehículo propio.

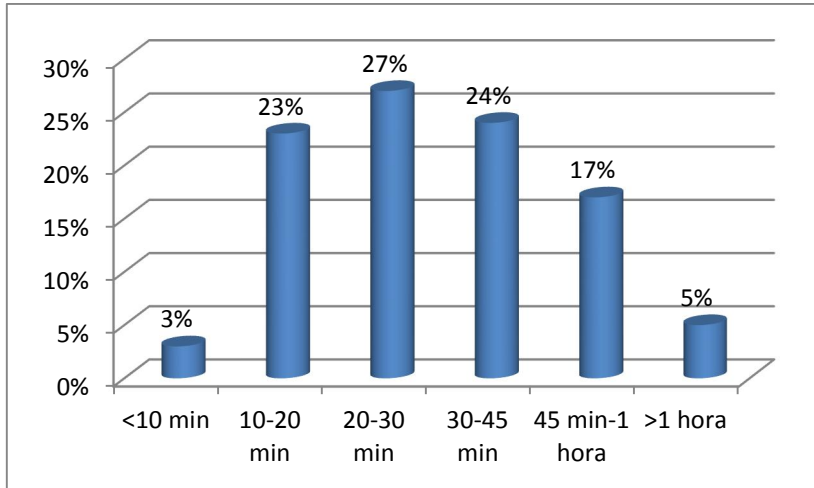
El 17% de las personas que realizaron la encuesta realiza desplazamientos en jornada.

Respecto a los horarios de trabajo de las personas que realizaron la encuesta se distribuyen del siguiente modo:

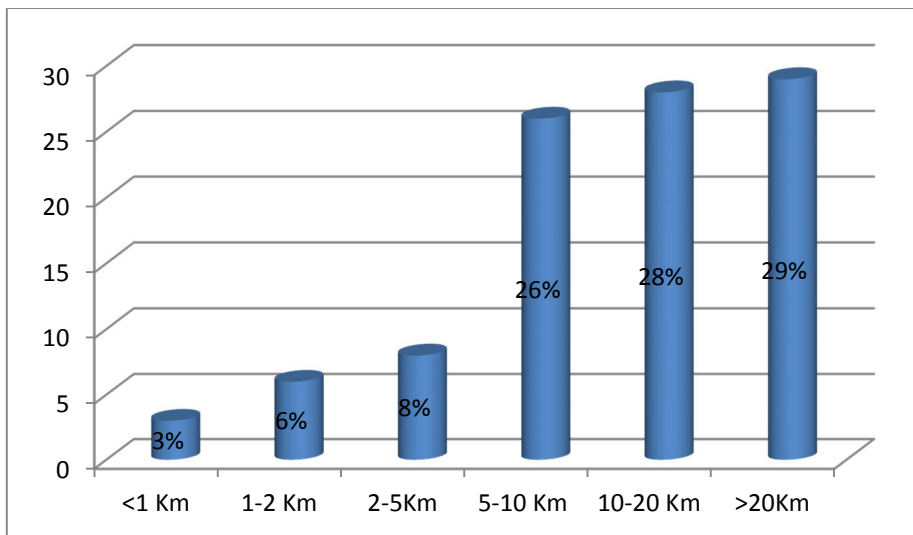
- 67% horario de 8:00 a 15:00.
- 8% horario de 8:00 a 8:30.
- 13% horario de 8:00 a 16:00.
- 10% horario de 15:00 a 22:00.
- 3% horario de 22:00 a 8:00.

El 46% de las personas que realizaron la encuesta come en el trabajo y un 5% en casa.

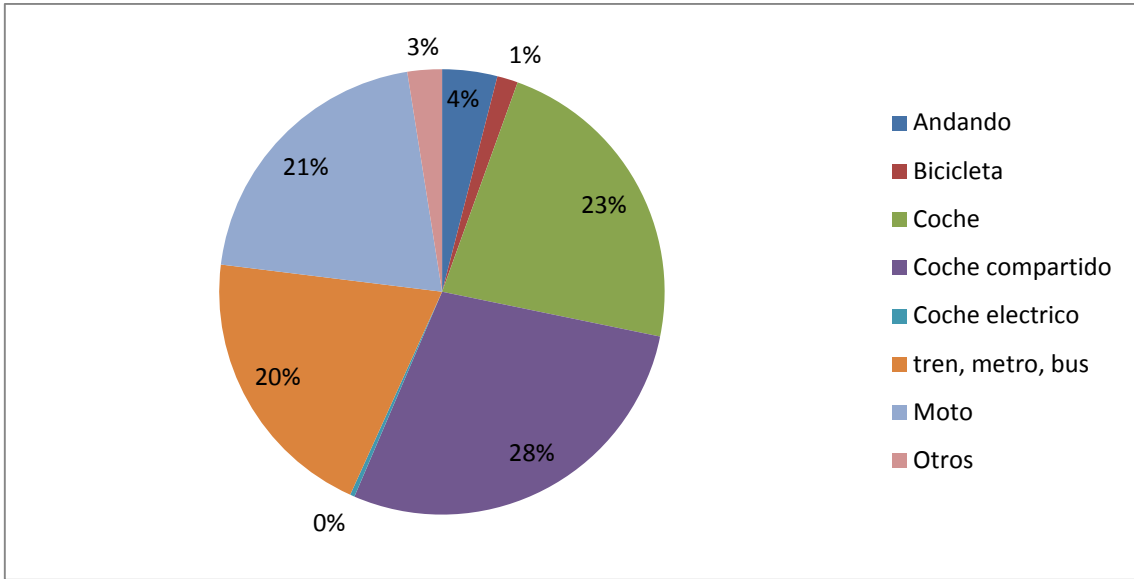
El tiempo empleado en desplazamiento al trabajo de las personas que realizaron la encuesta se distribuye del siguiente modo:



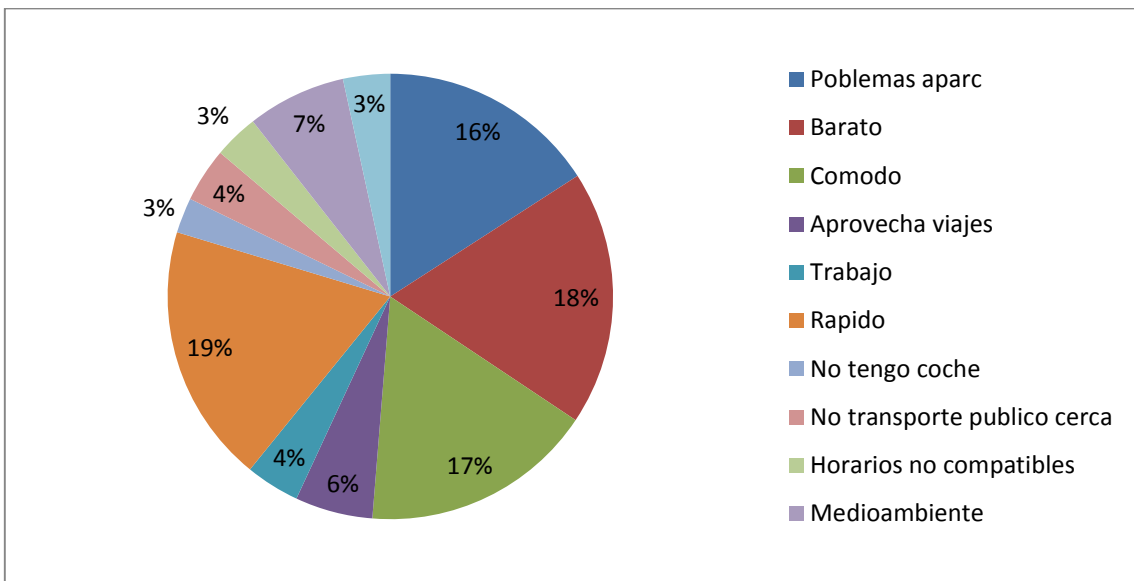
La distancia recorrida en el desplazamiento al trabajo de las personas que realizaron la encuesta se distribuye del siguiente modo:



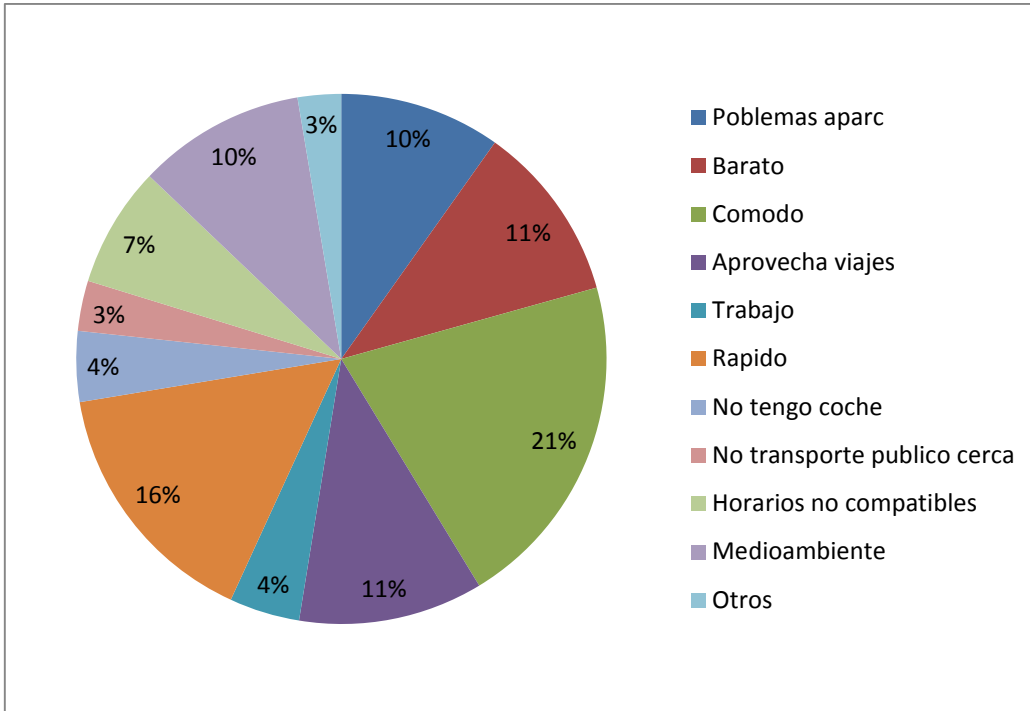
Las personas que realizaron la encuesta realiza sus desplazamientos al trabajo fundamentalmente en coche compartido, coche, moto y medio de transporte público (tren, metro y autobús).



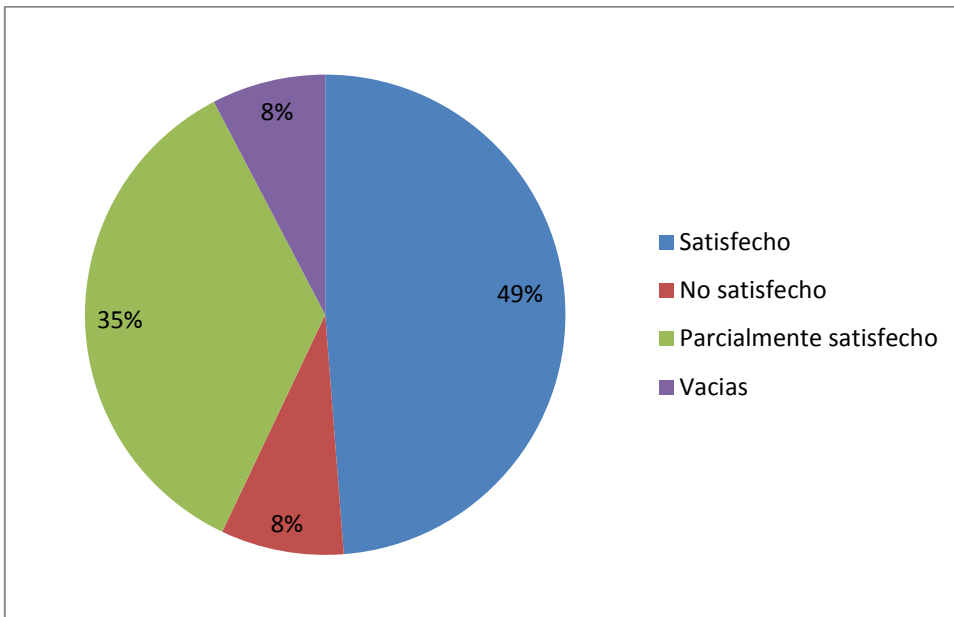
Las razones por las que utiliza este medio de transporte son fundamentalmente porque es rápido, barato, horarios no compatibles y por problemas de aparcamiento.



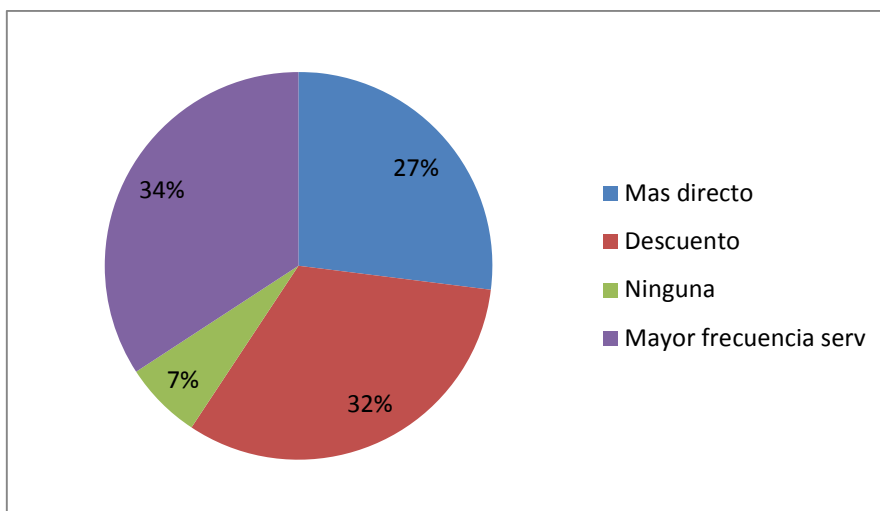
Otras de las razones por las que utilizan ese medio de transporte es por la comodidad y rapidez.



De las personas que contestaron la encuesta el 49% está satisfecho con medio de transporte habitual, el 35% está parcialmente satisfecho, el 8% no está satisfecho y un 8% no contesta.



Las personas que realizaron la encuesta se animarían a utilizar transporte público si hubiera una mayor frecuencia en el servicio, si tuvieran descuento y si los trayectos fueran más directos.



El 45% de las personas de las personas que disponen de vehículo privado que realizaron la encuesta estarían dispuestos a cambiar de hábitos de transporte.

El 44% de las personas que realizaron la encuesta estaría dispuesto a compartir coche. Las condiciones bajo las que se animaría a compartir coche son:

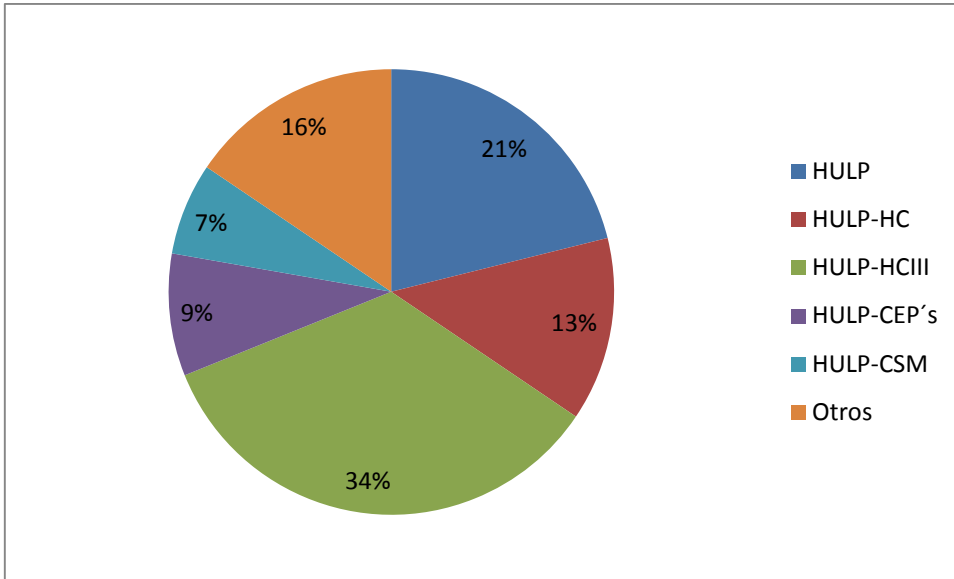
- El 10% se animaría a compartir coche si le ayudaran a encontrar a alguien con las mismas pautas de desplazamiento a casa.
- El 20% se animaría a compartir coche si le garantizaran la vuelta a casa en caso que su acompañante fallara.
- El 30% se animaría a compartir coche si hubiese aparcamiento reservado en el parking de personal gratuito para quienes comparten coche.
- El 40% se animaría a compartir coche si las tarifas del parking privado fueran menores para quienes comparten coche.

Las condiciones bajo las cuales se animarían a realizar los desplazamientos en bicicleta de las personas que realizaron la encuesta son:

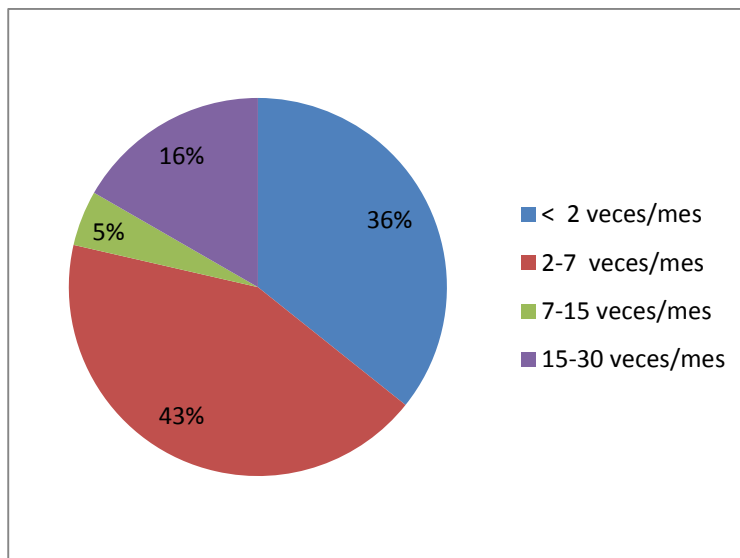
- El 4% si hubiera carriles bici seguros y buenos.
- El 7% si los carriles bici que hay estuvieran iluminados y bien conservados.
- El 11% si hubiera aparcamientos para bicis en el centro de trabajo.
- El 14% si hubiera mayor información sobre carriles bici en el centro de trabajo.
- El 18% si existieran bicimad en las inmediaciones del centro de trabajo.
- El 21% si existieran bicimad en la parada de tren/metro más cercana.
- El 25% por otros motivos.

El 57% de las personas que realizaron la encuesta suelen encontrarse tráfico denso o retenciones en sus desplazamientos diarios al centro y a su casa.

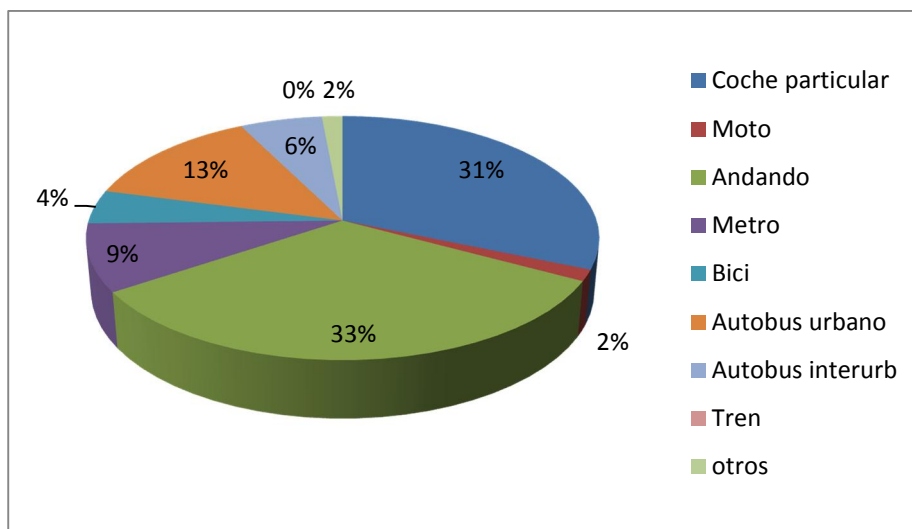
El 28% de las personas que realizaron la encuesta realizan desplazamientos en misión. Dichos desplazamientos tienen lugar entre los diferentes centros.



Dichos desplazamientos en misión se realizan con la siguiente periodicidad:



Dichos desplazamientos los realizan fundamentalmente andando, en coche, en autobús urbano y metro.



Las opciones secundarias para realizar los desplazamientos en misión fundamentalmente son andando, coche y tren.

- **Colaboración con otros organismos, empresas o instituciones del entorno:**

Se revisa el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Ciudad de Madrid y otros planes municipales existentes estrechamente relacionados.

Los objetivos del Plan de Movilidad Urbana de la Ciudad de Madrid son:

OBJETIVOS GENERALES			PLAN
SEGURIDAD	Reducir los accidentes	Prevenir desde la concienciación.	Plan de Seguridad Vial 2012-2020
		Reducir los atropellos.	
	Reducir las colisiones.		
Reducir las víctimas por accidente de tráfico	Optimizar los servicios de asistencia en caso de accidente.		
SOSTENIBILIDAD	Mejora de la calidad del aire	Reducir las emisiones de contaminantes (NOx, PM2,5; PM10,SOx, ...).	Plan de Uso Sostenible de la Energía y Prevención del Cambio Climático 2013-2020
		Reducir las emisiones de gases efecto invernadero (GEI).	
	Prevenir el cambio climático	Reducir las emisiones GEI.	
	Mejora de la eficiencia energética	Reducir la intensidad energética final.	
	Mejora de la calidad ambiental urbana	Reducir el ruido. Reducir ocupación del espacio público.	



UNIVERSALIDAD	Transporte público universal	Facilitar la movilidad de las personas con discapacidad.	Plan Director de Movilidad Ciclista 2008 Plan Director de Movilidad Peatonal
		Mejorar la accesibilidad geográfica al transporte público.	
		Mejorar la accesibilidad social al transporte público.	
		Mejorar la accesibilidad al transporte público de las personas con discapacidad.	
	Movilidad peatonal y ciclista accesible universal	Mejora de la movilidad peatonal.	
		Mejora de la movilidad ciclista.	
Espacio público de convivencia	Promocionar el espacio público como un espacio compartido. Proteger los modos más vulnerables. Reconstruir la proximidad como un activo de la ciudad.		
COMPETITIVIDAD	Mejorar la competitividad del transporte público	Mejorar la conectividad entre modos.	Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2014-2020
		Mejorar la movilidad transversal.	
		Mejorar la regularidad del servicio.	
		Mejorar la información al ciudadano.	
		Conseguir que los costes del transporte público sean asumibles.	
	Mejorar la competitividad del transporte de mercancías.		
	Mejorar la movilidad de los centros atractores	Mejorar la movilidad de las áreas de actividad económica	
		Mejorar la movilidad de eventos	
		Mejorar la movilidad de las áreas comerciales	
	Reducir la congestión-tiempos de desplazamientos	Reducir la necesidad de desplazamientos	
		Fomentar el cambio modal hacia modos más sostenibles	

#### 4. MEDIDAS A IMPLANTAR PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

- **Medidas relacionadas con la formación, información y sensibilización:**

Acciones formativas (conducción eficiente, contribución a la prevención de la contaminación, etc)

Se introducirán en los cursos de responsabilidad social y gestión ambiental impartidos en el Hospital y sus centros un apartado prevención de la contaminación asociada al transporte y conducción eficiente.

Campañas información de transportes públicos y carriles bici y sensibilización.

Se estudiara la mejor opción para poner a disposición de los empleados los horarios y paradas de autobuses interurbanos, autobuses urbanos, plano metro y cercanías, información sobre aplicaciones informáticas para incentivar el uso de transporte público a los distintos centros del Hospital Universitario la Paz.

- **Medidas de gestión de los desplazamientos:**

Fomentar y facilitar el uso del transporte público

Se hablará con las Administraciones Públicas para ver opciones de impulsar el uso de transporte público así como la mejora de accesibilidad al transporte público de personas con discapacidad

Promover el coche compartido (carpooling).

Se revisará la posibilidad de obtener mejoras de aparcamiento para las personas que compartan coche

Promover el vehículo eléctrico mediante instalación de cargadores eléctricos para empleados y visitantes.

Se estudiará la posibilidad de instalación de cargadores eléctricos para el personal y visitantes en las instalaciones del Hospital Universitario la Paz.

Promover el transporte verde: facilitar acceso a pie o bicicleta

Se mejorara la urbanización del Hospital y accesos para fomentar el acceso peatonal y en bici al Hospital.

Se estudiará la posibilidad de instalar bicicleteros.

Se hablará con el Ayuntamiento de Madrid para ver opciones de instalación de bicimad en las estaciones de cercanías cercanas y/o en el Hospital.

Se estudiara la mejor opción para poner a disposición de los empleados de información de carriles bici y vías peatonales para incentivar el transporte verde.

5. IMPLANTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

6.

Medidas relacionadas con la formación, información y sensibilización:			
Acción	Responsable	Plazo de ejecución	
Acciones formativas (conducción eficiente, contribución a la prevención de la contaminación, etc)	Sección RSC	2018-2020	
Campañas información de transportes públicos y carriles bici y sensibilización.	Gabinete de Comunicación Sección RSC	2017-2020	
Medidas de gestión de los desplazamientos:			
Acción	Responsable	Plazo de ejecución	
Fomentar y facilitar el uso del transporte público.	Dirección Gestión	2018	
Promover el coche compartido (carpooling).	Dirección Gestión	2018-2019	
Promover el vehículo eléctrico mediante instalación de cargadores eléctricos para empleados y visitantes.	Dirección Gestión	2017-2018	
Promover el transporte verde: facilitar acceso a pie o bicicleta	Se mejorara la urbanización del Hospital y accesos para fomentar el acceso peatonal y en bici al Hospital.	Dirección Gestión	2017-2018
	Se estudiará la posibilidad de instalar bicicleteros.	Dirección Gestión	2018
	Hablar con Ayuntamiento para estudiar la posibilidad de poner bicimad en estaciones cercanas.	Dirección Gestión	2018
	Se aportará información de carriles bici y vías peatonales para incentivar el transporte verde.	Dirección Gestión Gabinete de Comunicación	2017

## 7. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Se llevará a cabo un seguimiento y evaluación anual de las medidas contempladas en este Plan.

Para ello se elaborará un Informe con el siguiente contenido:

- Análisis de las medidas llevadas a cabo y su eficacia.
- Beneficios y perjuicios ocasionados.
- Indicadores asociados.
- Causas por las que algunas medidas no se han podido llevar a cabo.
- Análisis del grado de satisfacción de nuestros grupos de interés con la implantación del Plan de Movilidad Sostenible.
- Elaborar propuestas de mejora y medidas correctoras del Plan en caso necesario.