

La concesión de préstamos por parte del BEI implica condiciones muy ventajosas

---

## Metro firma un acuerdo con el Banco Europeo de Inversiones por el que recibirá una línea de financiación de hasta 200 millones de euros

- Las actuaciones de mejora se acometerán durante dos años

**15 de junio de 2018.-** La Comunidad de Madrid, a través de Metro de Madrid, ha firmado un acuerdo con el Banco Europeo de Inversiones por el que la entidad de la UE facilitará a la compañía madrileña 85 millones de euros, el primer tramo de un préstamo de 200 millones de euros destinado a financiar el 50 % de las inversiones de Metro de Madrid hasta 2019, para rehabilitar y modernizar sus infraestructuras.

Madrid cuenta con una de las redes de metro más extensas del mundo, con 301 estaciones por las que, en el año 2017, pasaron 626,4 millones de viajeros. El objetivo de este proyecto de inversiones, que cuenta con el apoyo del Plan de Inversiones para Europa, conocido como 'Plan Juncker', es mejorar la calidad del servicio que ofrece el metro madrileño, para reforzar su demanda frente al transporte privado.

A través del acuerdo con el BEI se llevarán a cabo 23 actuaciones en estaciones, trenes, vías, sistemas de señalización y control y venta de billetes. Todas ellas destinadas a mejorar el servicio público y la eficiencia energética del suburbano madrileño.

En concreto, la financiación facilitada por el BEI bajo el 'Plan Juncker' proporcionará los fondos necesarios para realizar obras de mejora en la accesibilidad en las estaciones y para incrementar la capacidad de las líneas renovando las instalaciones de seguridad en las subestaciones eléctricas.

Los viajeros se beneficiarán además de otras actuaciones, como la modernización de escaleras mecánicas, la renovación de los sistemas de ventilación (en trenes y túneles) y de las máquinas expendedoras de billetes. Estas inversiones permitirán también incrementar la seguridad en la red, gracias a la instalación de nuevos sistemas de vídeo vigilancia y a la actualización de las medidas de protección contra incendios.

Además de mejorar el servicio, las inversiones previstas por Metro de Madrid durante dos años contribuirán a reducir el impacto ambiental de este medio de transporte, que será más eficiente energéticamente gracias a la optimización de

sus sistemas eléctricos y de ventilación.

Metro de Madrid busca financiación en diferentes entidades europeas para poder llevar a cabo sus planes de inversión, con los que se busca siempre mejorar la calidad del servicio y la movilidad de los madrileños. El Banco Europeo de Inversiones es siempre una de estas fuentes de financiación a las que recurre para poder llevar a cabo diferentes proyectos, ya que financia hasta el 50 % de los mismos. Además, la concesión de préstamos por parte del BEI implica condiciones muy ventajosas y el préstamo se podrá ir disponiendo a medida que se pongan en marcha los diferentes proyectos.

El BEI colabora con Metro de Madrid financiando sus inversiones desde el año 1989. A lo largo de estos 30 años, el banco de la UE ha facilitado fondos por un volumen de más de 4.000 millones de euros, que han permitido extender, mantener y modernizar las infraestructuras de la red de metro en Madrid.