

Gonzalo viajó esta madrugada en el primer autobús de Leganés con destino a la nueva parada en la capital

---

## La Comunidad pone en marcha el traslado a Atocha de las cabeceras de los búhos a Leganés y Fuenlabrada

- Las tres líneas nocturnas que conectan la capital con ambos municipios han reordenado sus trayectos para dar servicio a nuevos desarrollos que hasta ahora no lo tenían
- Estos autobuses tendrán dos tipos de horarios en función de los días de la semana para ajustar la oferta de servicio a la demanda de los usuarios

**15 de mayo de 2018.-** La Comunidad de Madrid ha puesto en marcha esta madrugada los nuevos itinerarios de las tres líneas nocturnas que conectan la capital con los municipios de Leganés y Fuenlabrada y que desde esta madrugada trasladan su cabecera a las inmediaciones de la plaza de Atocha. Un estreno que ha certificado la consejera en funciones de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, que viajó en el primer búho que salió esta madrugada de Leganés con destino a su nueva parada en la capital.

El traslado de las cabeceras de estos búhos a Atocha, que se anunció el pasado mes de marzo, responde a las demandas planteadas ante el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) por los usuarios del servicio. En un primer momento se planteó la posibilidad de reubicar estas cabeceras tanto en los alrededores de Príncipe Pío (Glorieta de San Vicente) como en Atocha. Ambas alternativas fueron trasladadas por el Consorcio al Ayuntamiento de Madrid, que se mostró favorable a cambiar las cabeceras a cualquiera de estos dos puntos. Con ese visto bueno, el Consorcio realizó una encuesta entre los usuarios de estas tres líneas, resultando Atocha la opción más idónea como destino para la mayoría de los viajeros.

El cambio de cabecera implica también la reordenación de parte de los itinerarios de las tres líneas afectadas, que compartirán trayecto por el interior de la capital con solo tres paradas (Atocha, Plaza de Fernández Ladreda y Avenida Lusitana, junto al Centro Comercial Isla Azul) para dotarles de mayor rapidez. Además de mantener el servicio en los barrios de Leganés y Fuenlabrada que ya lo tienen, esta reordenación permitirá llegar a distintos desarrollos urbanos que hasta ahora carecían de servicio nocturno de autobuses, como los barrios de Poza del Agua y Vereda de los Estudiantes,

ambos en Leganés, y a los barrios de La Fuente y El Arroyo, en Fuenlabrada.

Así, el N802 -Madrid (Atocha)-Leganés (Vereda de los Estudiantes)- tendrá parada en La Fortuna, Poza del Agua, San Nicasio, Dos de Mayo, Zarzaquemada, El Carrascal, Parque Sur, Casa del Reloj y Vereda de los Estudiantes, mientras que el N803 –Madrid (Atocha)-Leganés-Fuenlabrada (Barrio del Naranja)- proporcionará conexión entre Madrid y Leganés (Avenida de Fuenlabrada y Centro) y entre Madrid y Leganés con Fuenlabrada parando en La Cueva, Polvoranca, Casco Antiguo, calle Móstoles y barrio del Naranja.

Por su parte, el N804 –Madrid (Atocha)-Leganés-Fuenlabrada (El Arroyo)- conectará la capital con zonas de Leganés como Leganés Norte, Zarzaquemada, Casa del Reloj, Hospital Severo Ochoa, Valdepelayo y Arroyo Culebro, mientras que en Fuenlabrada llegará a calle Leganés (San Gregorio), Fuenlabrada Centro, Casco Antiguo, La Fuente y El Arroyo.

Estas tres líneas tendrán dos tipos de horarios: de domingo a jueves y festivos, fin de semana y vísperas de festivos de la Comunidad. Este último tendrá una mayor frecuencia para absorber el incremento de demanda que se produce las noches de viernes, sábados y días previos a una jornada festiva, con intervalos entre autobuses de solo 15 minutos en las horas más concurridas de salida desde Atocha.