

La compañía metropolitana ha iniciado la licitación de este proyecto, en el que el Ejecutivo autonómico invierte más de 20 millones de euros

La Comunidad de Madrid moderniza el depósito de Laguna para adaptarse a los nuevos trenes sin conductor de la Línea 6 de Metro

- Permitirá operar en modo automático en las 35 vías para convoyes y tres para vehículos auxiliares con las que cuenta este espacio, clave en su funcionamiento
- El contrato también contempla la formación del personal para la supervisión y control del nuevo sistema
- La renovación integral de la *Circular* dotará de mayor capacidad y mejores frecuencias a la infraestructura más demanda por los usuarios de toda la red del suburbano

25 de abril de 2026.- La Comunidad de Madrid modernizará el depósito de Laguna de Metro para adaptarse a las necesidades técnicas de los nuevos trenes sin conductor de la Línea 6, que comenzarán a operar el próximo 2027. La compañía metropolitana ha iniciado la licitación de este proyecto, con una inversión prevista de 20,8 millones de euros, para llevar a cabo la actualización de su sistema de señalización, su incorporación en el mapa de circulación en estos convoyes y la instalación de una nueva plataforma de comunicaciones.

De esta forma, el Gobierno regional avanza en todas las intervenciones necesarias que culminarán con la automatización de la *Circular*, mejorando la capacidad y frecuencia de la infraestructura con mayor demanda de todo el suburbano madrileño.

Gracias a esta actuación en un punto clave en el funcionamiento de la L6, donde se realizan labores de limpieza y mantenimiento, el depósito de Laguna permitirá circular en modo automático en las 35 vías para trenes con las que cuenta, junto a las tres destinadas a los vehículos auxiliares. En este caso, ocho vías mantendrán una configuración mixta de señalización automática y manual.

Además, el contrato establece también un plan de formación para el personal y los operadores del puesto de mando, con el objetivo de profundizar en cuestiones relacionadas con la supervisión y control de los nuevos elementos de los sistemas modificados.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

La primera etapa consistirá en la actualización del equipamiento, tanto en la plataforma de vía como en los cuartos técnicos, y la instalación de un puesto de operador de mando local junto a su conexión con el Puesto de Control Central, lo que permitirá gestionar la flota desde este espacio cuando sea necesario.

Por su parte, ya en una segunda fase, se realizarán todas las pruebas estáticas y dinámicas que se requieren, así como el desarrollo del nuevo mapa. Finalizadas con éxito estas simulaciones, se obtiene la documentación de seguridad imprescindible para la operación definitiva.

UN PROYECTO QUE BENEFICIARÁ A 400.000 USUARIOS AL DÍA

La transformación de la *Circular* es uno de los retos actuales más complejos para Metro, ya que tendrá un impacto positivo en los desplazamientos de alrededor de 400.000 usuarios al día. Este proyecto incluye no sólo intervenciones en línea, sino también en instalaciones imprescindibles para su correcto funcionamiento y el mantenimiento de los convoyes.

Más allá de los trabajos previstos en el depósito de Laguna, actualmente se está desarrollando la colocación de las puertas de andén y la implementación de nuevos sistemas de señalización y control. Asimismo, durante el segundo semestre de 2025, se ejecutó la renovación integral de la superestructura de vía y se procedió al cambio de tensión del suministro eléctrico de los trenes de 600 a 1.500 voltios, con el fin de aumentar su eficiencia energética.