

Este contrato tendrá una duración de tres años para la ejecución de trabajos conocidos como ciclo largo

La Comunidad de Madrid invierte cerca de 16 millones de euros en el mantenimiento de trece trenes de Metro que operan en las líneas 7 y 10

- Incluye una revisión integral de los principales elementos de los convoyes, como las estructuras de las ruedas, los motores, los sistemas de freno y los enganches, entre otros
- Esta actuación responde a la previsión de que en los próximos años aumente el número de estas infraestructuras que necesitan este tipo de comprobaciones

18 de abril de 2026.- La Comunidad de Madrid invertirá 16 millones de euros en el mantenimiento de trece trenes de la serie 9000 de Metro, que actualmente prestan servicio en algunos tramos de las líneas 7 y 10. Este contrato tendrá una duración de tres años.

Este tipo de trabajos, conocido como ciclo largo, consiste en una revisión integral de los principales elementos de los convoyes. Entre ellos se encuentran los *bogies* (las estructuras con ruedas), los motores, los sistemas de freno y los enganches, entre otros componentes clave. Estas intervenciones se realizan aproximadamente cada siete años y resultan esenciales para garantizar que continúen operando en óptimas condiciones

Para llevar a cabo este proceso, es necesario elevar las unidades y desmontar sus piezas una a una, lo que permite a los técnicos inspeccionarlas, repararlas o sustituirlas antes de proceder a su montaje. Tras esta actuación, el tren queda en máximas garantías de funcionamiento, lo que contribuye a prolongar su vida útil y asegurar un servicio fiable, cómodo y seguro para los viajeros.

El contrato también incluye trabajos adicionales, como el mantenimiento de las ruedas y su ajuste, así como posibles actuaciones extraordinarias y asistencia técnica en caso de que surjan necesidades específicas.

Esta actuación se complementa con otras revisiones de carácter más frecuente, conocidas como ciclo corto, que pueden ser correctivas, destinadas a resolver averías de forma inmediata, o preventivas, mediante inspecciones periódicas que se realizan en intervalos que oscilan entre un mes y dos años.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

La puesta en marcha de este contrato responde a la previsión de un incremento en los próximos años del número de trenes que requieren este tipo de revisión integral, motivo por el cual, será necesario realizar parte de estos trabajos fuera de las instalaciones habituales de la compañía metropolitana. El objetivo es garantizar que estas infraestructuras estén disponibles el mayor tiempo posible y mantengan altos niveles de calidad en el servicio, reforzando así el compromiso del suburbano madrileño con sus usuarios.