

El consejero Rodrigo ha anunciado este proyecto, que contará con una inversión cercana a los 9 millones y un plazo de ejecución de 12 meses

La Comunidad de Madrid creará un nuevo acceso en la estación de Metro de Estadio Metropolitano para mejorar la movilidad durante partidos y eventos

- Se realizará mediante una rampa de 110 metros que facilita la entrada y salida de usuarios, además de evitar las congestiones propias de las escaleras convencionales
- Gracias a este proyecto la instalación contará con un segundo vestíbulo de más de 1.200 metros cuadrados con cinco ascensores que conectan con los andenes
- La compañía metropolitana refuerza una infraestructura que alcanza picos de 18.000 viajeros y se adapta a las necesidades de las nuevas dotaciones urbanas del entorno

6 de abril de 2026.- La Comunidad de Madrid creará un nuevo acceso en la estación de Estadio Metropolitano, situada en la Línea 7 de Metro, con el objetivo de mejorar la movilidad, reforzar la conexión con las nuevas dotaciones urbanas del entorno y facilitar el tránsito de viajeros durante partidos y eventos.

Así lo ha anunciado hoy el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante su visita a estas instalaciones, que da servicio a los vecinos del distrito de San Blas-Canillejas, en la capital, y a los aficionados del Atlético de Madrid, entre otros. Para ello, el Gobierno autonómico licitará el proyecto con un presupuesto cercano a los 9 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses.

Rodrigo ha señalado que “tenemos la fortuna de contar en la región con grandes estadios, como el Riyadh Air Metropolitano o el Santiago Bernabéu, que van más allá del deporte y se han convertido en referentes dentro de la programación cultural y de ocio en la Comunidad de Madrid”. Por eso, ha recordado, “el transporte público es fundamental dentro de la experiencia de los aficionados y turistas que nos visitan”.

El elemento principal de la actuación es la construcción de un nuevo acceso mediante una rampa parcialmente circular, con una longitud aproximada de 110 metros y 6 metros de ancho. La compañía metropolitana ha optado por esta solución, ya que facilita el movimiento de grandes afluencias de viajeros y evita

congestiones propias de las escaleras convencionales. “Es una infraestructura por la que pasan en torno a 18.000 personas que en días de partido o concierto”, ha señalado Rodrigo.

El diseño se ha adaptado para integrarse con el proyecto de la Ciudad del Deporte, que se está ejecutando en el entorno de esta instalación permitiendo así que hagan uso de ella tanto los usuarios procedentes de este nuevo espacio como los que llegan directamente al estadio Riyadh Air Metropolitano.

El consejero ha detallado que “gracias a esta iniciativa, Metro contará con un segundo vestíbulo de más de 1.200 metros cuadrados, que incluirá 26 puntos de control de paso, ocho escaleras mecánicas y cinco nuevos ascensores que conectarán con los andenes”. Estas mejoras permitirán incrementar la capacidad de acceso y salida a la estación, reduciendo tiempos de espera y reforzando la accesibilidad para todos los viajeros.