

Está organizada por la Delegación Española en el Comité Europeo de las Regiones y puede visitarse en este órgano consultivo hasta el 27 de abril

La Comunidad de Madrid participa en Bruselas en una exposición fotográfica que conmemora los 40 años de la adhesión de España a la Unión Europea

- El Ejecutivo autonómico ha escogido para la muestra el proyecto del Intercambiador de Valdebebas, ideado como el nuevo nodo de transporte del norte de la capital
- La exhibición refleja el progreso del país en ámbitos clave como la innovación, la movilidad y la cohesión territorial

1 de abril de 2026.- La Comunidad de Madrid participa en Bruselas en una exposición fotográfica que conmemora el 40º aniversario de la adhesión de España a la Unión Europea (UE), una iniciativa que pone en valor el impacto de los fondos europeos en el desarrollo económico y social del país. La muestra, bajo el título *De la Adhesión a la Cohesión: España en Imágenes*, está organizada por la Delegación Española en el Comité Europeo de las Regiones y puede visitarse en este órgano consultivo hasta el 27 de abril.

El objetivo de la exhibición es reflejar, a través de 19 proyectos emblemáticos, el progreso alcanzado en ámbitos clave como la innovación, la movilidad y la cohesión territorial, evidenciando cómo el proceso de integración europea ha permitido situar al país entre las principales economías del continente.

En este contexto el Ejecutivo autonómico, a través de las direcciones de Cooperación con el Estado y la Unión Europea, y de Transportes y Movilidad, ha escogido para la muestra la iniciativa del Intercambiador de Valdebebas, ideado como el nuevo nodo de transporte del norte de la capital, que conectará Cercanías, Metro y autobuses urbanos, configurándose como un referente en movilidad intermodal.

El edificio, de arquitectura icónica y con una superficie de 7.000 metros cuadrados, estará integrado en un entorno natural y contará con soluciones respetuosas con el medioambiente, como una instalación fotovoltaica destinada a reducir las emisiones de CO2. El proyecto está financiado con 36 millones de euros procedentes del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea.