

El Consejo de Gobierno ha conocido hoy la propuesta de adjudicación de estos trabajos que contarán con una inversión de 28,5 millones

La Comunidad de Madrid avanza en las obras del nuevo intercambiador de Conde de Casal para mejorar la movilidad de 65.000 viajeros diarios

- El diseño será totalmente 100% accesible y energéticamente eficiente y contempla una superficie de 3.000 metros cuadrados, con una capacidad para 13 dársenas de autobuses
- La estructura bajo rasante, vinculada a la ampliación de la L11 que comenzó en febrero de 2025, está ejecutada en un 30%

28 de enero de 2026.- El Consejo de Gobierno ha sido informado en su reunión de hoy de la propuesta de adjudicación de las obras del nuevo intercambiador de transportes de Conde de Casal, que contará con una inversión de 28,5 millones de euros. El proyecto, cuyo contrato tendrá un plazo de ejecución de 12 meses, permitirá mejorar la movilidad de 65.000 viajeros diarios cuando entre en funcionamiento en el primer semestre del próximo año.

La infraestructura, con 3.000 metros cuadrados de superficie, será 100% accesible y estará adaptada a las necesidades de los usuarios, facilitando los transbordos, reduciendo los tiempos de desplazamiento y mejorando la información al viajero. Además, tendrá una capacidad para 13 dársenas de autobús e incorporará medidas de eficiencia energética y sostenibilidad, como iluminación LED y sistemas de gestión inteligente.

Esta actuación se suma a los seis intercambiadores de transporte con los que ya cuenta la región—Plaza de Castilla, Príncipe Pío, Moncloa, Avenida de América, Plaza Elíptica y Valdebebas—, claves para facilitar la intermodalidad, mejorar la experiencia del viajero y aliviar la congestión en los principales accesos a la capital. Contribuyen a reducir la dependencia del vehículo privado y a consolidar un modelo de movilidad que integra Metro, autobuses urbanos e interurbanos y Cercanías, favoreciendo desplazamientos más rápidos y competitivos.

La estructura bajo rasante, vinculada a la ampliación de la L11, comenzó en febrero de 2025 y alcanza actualmente un grado de ejecución del 30%. Por este motivo, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid ha mantenido un seguimiento continuo del proyecto y continuará desplegando un plan específico para minimizar las afecciones al tráfico, con actuaciones de señalización, reorganización del entorno y refuerzo de los servicios necesarios para garantizar el correcto funcionamiento del transporte público. El presupuesto aprobado por el



Ejecutivo regional está cofinanciado con cargo al Programa FEDER 2021-2027 procedente de la Unión Europea.

Medios de Comunicación