

El consejero García Martín ha visitado en Braojos de la Sierra uno de estos dispositivos que también disfrutan en Gargantilla del Lozoya y Guadalix de la Sierra

## La Comunidad de Madrid instala nuevas marquesinas de autobús con calefacción en tres pueblos de la Sierra Norte para 8.000 habitantes

- Con conexión eléctrica permanente y las protecciones necesarias para garantizar la seguridad de los pasajeros
- Esta actuación se suma a la experiencia piloto en Pedrezuela que contó con un banco metálico con termostato y temporizador, adaptado al horario de servicio de las líneas de interurbanos

**27 de diciembre de 2025.-** La Comunidad de Madrid ha instalado tres nuevas marquesinas de autobús con calefacción en Braojos de la Sierra, Gargantilla del Lozoya y Guadalix de la Sierra, para los 8.000 habitantes que suman estas tres localidades y reforzando su compromiso con la mejora de la calidad de los viajes en las zonas rurales de la región.

El consejero de Presidencia, Justicia y Administración Local, Miguel Ángel García Martín, ha visitado hoy la localidad braojeña para conocer esta solución innovadora en el transporte público madrileño, que se suma a la experiencia piloto que del año pasado cuando se instaló la primera marquesina calefactable en Pedrezuela. El sistema consiste en la colocación de bancos metálicos calefactados con termostato y temporizador, que regulan la temperatura y adaptan su funcionamiento al horario de servicio de las líneas de autobús.

Las nuevas marquesinas, ubicadas en municipios de la sierra madrileña, cuentan con conexión eléctrica permanente y todas las protecciones necesarias para garantizar la seguridad de los pasajeros. Además, están fabricadas con materiales 100% reciclables e incorporan soluciones energéticas respetuosas con el medio ambiente.

El Ejecutivo autonómico, a través del Consorcio Regional de Transportes (CRTM), continúa evaluando el rendimiento de estos dispositivos innovadores, accesibles y de alta eficiencia, con el objetivo de extender su uso a más localidades de la región.

Con esta iniciativa, la Comunidad de Madrid reafirma su apuesta por la mejora del transporte público y la calidad de vida de los ciudadanos, sobre todo en las zonas rurales y de montaña, donde las condiciones climáticas hacen especialmente valiosa esta alternativa.