

El nuevo modelo incorpora un panel traslúcido en la parte intermedia que aumenta la visibilidad en la zona y facilita el tránsito de peatones

La Comunidad de Madrid sustituye las pantallas de protección en el Paseo de las Delicias para reducir el impacto de las obras de la L11 de Metro

- Se han instalado a lo largo de más de 60 metros, cubriendo el espacio donde se está desarrollando el vaciado del terreno de la futura estación de Palos de la Frontera
- La medida se suma a otras iniciativas desarrolladas por el Gobierno regional, como las ayudas de hasta 5.000 euros destinadas a pequeñas y medianas empresas del entorno

14 de julio de 2025.- La Comunidad de Madrid ha sustituido las pantallas de protección instaladas en el Paseo de las Delicias con el objetivo de reducir el impacto de las obras de ampliación de la Línea 11 de Metro. El nuevo modelo elegido aumenta la visibilidad y facilita el tránsito de peatones gracias a la incorporación de un panel traslúcido en la parte intermedia, que permite tanto la entrada de luz como la visión al interior de los trabajos. Además, están especialmente diseñados para la reducción del ruido.

De esta forma, el Gobierno regional continúa trabajando en medidas que minimizan la afecciones en este entorno del distrito de Arganzuela, donde ya se habilitaron ayudas de hasta 5.000 euros destinadas a pequeñas y medianas empresas del sector comercial y de servicios ubicadas en el área.

En concreto, las nuevas barreras cubren un espacio de más de 60 metros, a la altura de los números 36 y 40, en la zona donde se está realizando el vaciado del terreno que ocupará la futura estación de Palos de la Frontera. Esta labor se está llevando a cabo por el sistema de extracción vertical, un procedimiento que se está aplicando por primera vez en España en una infraestructura de estas dimensiones. Para completar esta maniobra, se llegará a 33 metros de profundidad y se extraerán casi 100.000 metros cúbicos de tierras.

El Ejecutivo autonómico ha realizado una inversión de más de 230.000 euros en la instalación de estas pantallas de protección, que alcanzan una altura de más de cuatro metros entre la cimentación, el panel traslúcido y la estructura metálica, que incorpora además una visera orientada al interior para no interferir en la visibilidad de las viviendas ubicadas en pisos inferiores.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

El primer tramo de la ampliación de la L11 del suburbano, con un presupuesto de 518 millones de euros y un plazo estimado de finalización para 2027, incluye la construcción de dos estaciones, en Comillas y Madrid Río y tres nuevas conexiones, esta de Palos de la Frontera y otras dos con Atocha y Conde de Casal.