Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El Gobierno autonómico ha conocido la propuesta de adjudicación de seis contratos por valor de 17,6 millones que permitirá mejorar el servicio

La Comunidad de Madrid moderniza el sistema de comunicaciones para la automatización de la Línea 6 de Metro y su iluminación eficiente

- Por primera vez se establece una conexión de banda ancha entre los trenes y los centros de control para comunicar en tiempo real con los nuevos convoyes sin conductor de la L6
- El suburbano madrileño cuenta con más de 300.000 tubos de tecnología LED para un ahorro anual de 45 millones de kilovatios

8 de junio de 2025.- La Comunidad de Madrid invierte 17,6 millones de euros en Metro para la modernización de los sistemas de comunicación en la automatización de la Línea 6 y la actualización del alumbrado LED de las 303 estaciones de la red y sus 13 depósitos. El Consejo de Gobierno, en su última reunión, ha conocido la propuesta de adjudicación de dos contratos que permitirán optimizar y mejorar el servicio de este transporte público.

Por un lado, el suburbano destinará más de 10 millones a modernizar la red de comunicaciones con un plazo de 24 meses que incluye por primera vez un sistema de conexión de banda ancha para comunicar en tiempo real con los nuevos trenes de gálibo ancho sin conductor que circularán en 2027 por *La Circular*. También implica actuar sobre el tráfico de datos desde todas las instalaciones de la estación a los Puestos de Control Centralizados y contenedores tecnológicos de Metro reforzando la calidad de servicio y seguridad.

Igualmente, se encuadran en estos trabajos la nueva red de datos de estaciones, llamado *e-RIM*, tanto cableada como inalámbrica, que dotará de cobertura Wi-Fi para el personal de la compañía en los más de 23 kilómetros de túneles y en las 28 estaciones que recorre la línea más utilizada de la compañía.

En lo que respecta al mantenimiento y renovación del alumbrado LED, cuyos contratos conoció el Consejo de Gobierno por valor de más de 6,8 millones, tienen como objetivo el diagnóstico y solución de incidencias de los más de 300.000 tubos que así lo requieran y la sustitución de manera progresiva de la infraestructura lumínica que vaya cumpliendo su vida útil.

Esta tecnología se instaló de manera masiva en el suburbano entre los años

2015 y 2018, sustituyendo la tradicional de tubos fluorescentes. El cambio ha permitido un ahorro anual de energía eléctrica de 45 millones de kWh, el equivalente al consumo anual de todos los hogares de una ciudad del tamaño de Soria o Teruel. Otra de las ventajas es su vida útil, de 17.000 horas frente a las 50.000 de los LED, es decir, casi 6 años, reduciendo la emisión de gases contaminantes en más de un 50%.