

El consejero Rodrigo ha avanzado en el desayuno informativo de Nueva Economía Fórum que estos trabajos en el suburbano comienzan hoy

---

## La Comunidad de Madrid inicia las obras de ampliación de la Línea 5 de Metro al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Bajaras

- La futura estación contará con un amplio espacio de casi 20.000 metros cúbicos, cinco zonas de acceso y una gran cubierta acristalada de 1.630 m
- Este proyecto, que finalizará en 2028, beneficiará especialmente a los 40.000 trabajadores y a los más de 66 millones de usuarios del principal aeródromo español y tercero de Europa

**19 de mayo de 2025.**- La Comunidad de Madrid ha iniciado hoy las obras para la ampliación de la Línea 5 de Metro desde Alameda de Osuna hasta el Aeropuerto Adolfo Suárez–Madrid Bajaras. Así lo ha avanzado el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante su intervención en el desayuno informativo de Nueva Economía Fórum, en la capital.

Rodrigo ha detallado que el Gobierno regional invertirá 181 millones de euros en esta prolongación de 1,7 kilómetros hasta la parada de la L8 correspondiente a las terminales T1,2,3. “Viajar del centro de la capital al principal aeródromo español y tercero de Europa, será más fácil y mucho más rápido”, ha destacado el consejero que estima en 66 millones de usuarios los beneficiarios de este proyecto, además de sus 40.000 trabajadores.

La nueva estación seguirá los estándares de Metro de Madrid en funcionalidad, accesibilidad y seguridad. Para ello, contará con un amplio espacio central de casi 20.000 metros cúbicos, cinco zonas de acceso, cuatro escaleras fijas y nueve mecánicas. Tal y como ha asegurado Rodrigo, uno de los elementos predominantes será su gran cubierta acristalada de 1.630 metros cuadrados, que permitirá la entrada de luz natural en su interior y ofrecerá a los viajeros vistas del aeropuerto.

Para garantizar la máxima eficiencia, en los trabajos de excavación y construcción se combinarán distintos métodos: parte del túnel se perforará con el tradicional pico y pala y otra parte con la técnica *cut and cover*, es decir, de muros pantalla. El Ejecutivo autonómico potencia así uno de los grandes ejes del suburbano madrileño teniendo en cuenta que la L5 transporta de media anual 77 millones de pasajeros. Actualmente, esta línea recorre 25 kilómetros en total, conecta con



# Medios de Comunicación

otras 10, tiene 32 estaciones e incluye el ramal Ópera-Príncipe Pío. Las obras están financiadas en un 40% con fondos FEDER de la Unión Europea.